



Mit der Eye 5 bringt Alpina eine leichte, schnittige Brille auf den Markt. Der Name erinnert wohl an ein „high five“, also an das gute alte Abklatschen. Möchte man mit den Alpina Produktdesignern nach dem Tragen der Eye 5 auch abklatschen? Die Antwort bekommt ihr in den nachfolgenden Zeilen!

Da ich bei jeder Witterung und zu jeder Tageszeit am Fahrradfahren bin, habe ich die Eye 5 einem umfassenden Praxistest unterziehen können. Ich war viele hundert Kilometer mit ihr unterwegs. Teilweise hatte ich sie mehrere Stunden durchgehend am Kopf. Dies bringt mich gleich zu meinem ersten Punkt

Tragekomfort und Passform

Ja klar, bei einer Brille schauen viele Leute erstmal aufs Design. Gefällt sie mir, schaut sie cool aus? Doch jeder der eine Brille schon mehrere Stunden am Kopf hatte wird mir recht geben dass es im Endeffekt auf den Tragekomfort und die Passform ankommt. Wenn dazu auch das Design noch passt, so wie bei der Alpina, dann hat man natürlich gleich doppelt Glück.

Doch erstmal zum Komfort. Die Alpina Eye 5 aufzusetzen ist wie nach Hause kommen. Ich habe im Ernst noch keine Brille gehabt die an den Komfort der Eye 5 herankommt. Druckstellen an Nase oder Schläfe hatte ich nie, nach 8 Stunden durchgehend am Kopf merkte ich leichtes Drücken. Obwohl sie so angenehm zu tragen ist, sitzt die Brille sicher am Kopf und wird auch nicht gleich am Boden liegen, wenn man mal auf eine MTB Tour geht. Das Nasenpad ist aus Gummiartigem Material und passt sich super der Nase an.



Man kann es auch etwas biegen und auf die individuelle Nasengröße anpassen. Die Bügel der Brille sind am Ende auch aus angenehmen Gummi und verhindern so Schmerzen bei langem Tragen.

Design

Beim Design setzt Alpina seit heuer bei Eye 5 auch auf den bewährten Halbrahmen. Meiner Meinung nach ist das eine sehr gute Idee, da das Sichtfeld weniger bis gar nicht eingeschränkt wird. Im Verkehr kann das schon einen großen Unterschied zu „normalen“ Rahmen bringen. Der Halbrahmen spart noch dazu etwas Gewicht



und sieht alles in allem gesagt auch recht schnittig aus.



Von den Farben her sollte für jeden Geschmack etwas dabei sein. Alpina setzt auf einfache schwarz/weiss Kombinationen wie auch auf gewagtere Farbtöne. Nasenpad und Ende der Bügel sind aus gleichem Material und bei der Eye 5 demnach auch im gleichen Farblock. Kommt gut.

Der Firmenname ist auf der Brille mit hervorstehenden Buchstaben angebracht. Ist eine nette Idee und schmeichelt dem Gesamtbild der Brille.

Das die Brille nicht jedem gefallen wird ist klar, aber zumindest hat sich Alpina dabei Gedanken gemacht und sinnvolle Features integriert.

Preis

€119,-

Farben

- Grün/weiss
- schwarz/weiss
- weiss(matt)/schwarz
- blau/weiss/rot
- weiss(matt)/cyan

Gewicht

Die Brille bringt gerade mal 28 Gramm auf die Waage. Das ist verdammt wenig und ein Grund warum man sie fast nicht spürt wenn man sie trägt.



Technik und Funktion

Die Eye 5 verfügt über Varioflex Gläser mit fogstop Scheibe. Das bedeutet im Großen und Ganzen dass die Brillengläser nicht so schnell beschlagen. Denn dass sie manchmal beschlagen lässt sich nie ganz vermeiden. Aber ich finde im Vergleich zu anderen Brillen, funktioniert der Fogstop gut. Gleich wie die Meisten Sonnenbrillen verfügt auch die Eye 5 über einen guten UV Schutz. Laut Hersteller bietet sie 100 Prozent UV-A-, B-, -C- Schutz bis 400nm.

Als ich die Brille zum ersten Mal in der Hand hielt hab ich gedacht dass es eine reine Schutzbrille ist. Etwas naiv war ich da schon, denn die Eye 5 passt die Gläser automatisch an das Umgebungslicht an. Da war ich relativ überrascht als ich das erste mal in die Sonne schaute. Dieser Funktion zum Dank kann man die Eye 5 praktisch rund um die Uhr tragen. Jedoch spiegeln Nachts die Lichter in der Stadt etwas auf den Gläsern. In der Dämmerung Frühmorgens bzw. Spätabends hatte ich aber immer eine Super Sicht und keine Probleme mit der Brille. Bei starken Feuchtigkeitswechseln wie zb. Von 5 Grad und Regen in ein auf 20 Grad beheiztes Büro und umgekehrt läuft die Brille natürlich hin und wieder schon an. Aber im Großen und Ganzen hat man meistens klare Sicht [Symbol] Die Gläser sind anscheinend auch sehr beständig gegenüber Kratzern. Als



Fahrradbote hab ich die Brille öfters mal ohne Schutz in die Tasche gegeben in der teilweise auch Schlüssel etc. drin sind. Was soll ich sagen, die Brille hat keinen Kratzer abbekommen.



Fazit

Die Eye 5 ist eine super Brille und auf jeden Fall ihr Geld wert. Ich war damit viele hundert Kilometer unterwegs und hatte nicht viel zu bemängeln. Leicht, schnittig und ständig gute Sicht. So oder so ähnlich würde ich sie beschreiben. Wer eine tolle Brille zum Rennradfahren bzw. auch fürs MTB sucht wird mit der Eye 5 fündig und nicht enttäuscht.

