



Bisher habe ich meist Navis im oberen Preisbereich getestet.

Mich interessierte die Frage was kann der Blaupunkt BikePilot ? Mit 220,-€ ist er schon mal günstig.

Er liegt preislich zwischen den Teasi Geräten und hat auch die eine oder andere Gemeinsamkeit, die für mich aber nicht relevant war.

Ich wollte wissen wie macht es sich im Alltag zum Beispiel bei einer papierlosen Tour?

Wie komme ich als fast PC Laie damit klar ?

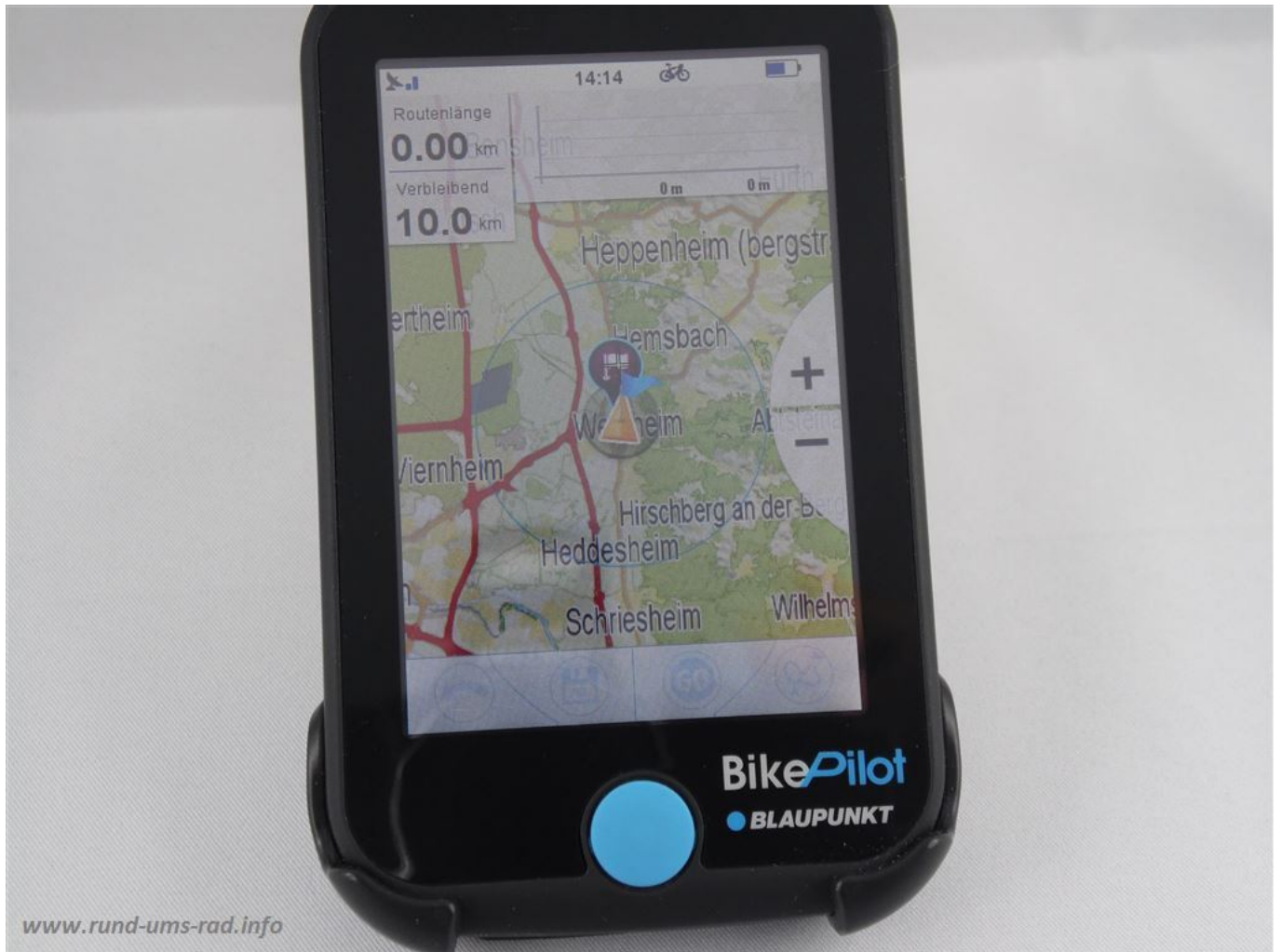
Natürlich habe ich mich auch an die bekannten Prüfkriterien gehalten.

## Erster Eindruck vom BikePilot

Mit einer Bildschirmdiagonale von satten 9 cm punktet das neue Blaupunkt Navi gewaltig, dennoch liegt es gut und sicher in der Hand. Trotz seiner Größe wirkt es nicht klobig, was es noch so alles kann werde ich in den kommenden Wochen heraus finden. Der erste Eindruck ist durchaus positiv, nur das Display scheint stark zu spiegeln, mal sehen wie es sich im Einsatz macht. Die Halterung ist schon einmal überzeugend.













Das Blaupunkt scheint seinen eigenen Kopf zu haben. Ich habe zum Beispiel eine Datei auf die Karte geladen die ich schon gefühlte x-Mal gefahren bin. Nach meiner Meinung hätte ich jetzt die Strecke genau abfahren können. Denkste war nicht so der Pilot bot mir eine Strecke an, die irgendwie immer anders war. Zum Glück hat er auch meine Strecke angezeigt und teilweise übernommen.

Nur fühle ich mich durch die Vielzahl der Linien etwas verwirrt. Nur gut dass ich meine Strecke kannte manchmal sollte ich auch wenden, obwohl kein Grund zum Wenden bestand.

Was er wenigstens macht, ist dass er nach Abbruch der Navigation und neuen Zieleingabe mich zu meinem neuen Ziel geleitet.

Ich weiß nun nicht soll ich mich diesem Teil anvertrauen? Ich will bald eine lange Tour machen, die Strecke ist vom ADFC berechnet und steht fest, was wenn er mich auf einer ganz anderen Strecke führt? Na ich glaube wir brauchen doch noch etwas Zeit mein Pilot und ich.

Die Ablesbarkeit war übrigens besser als erwartet nach dem ich auf Automatik umgestellt habe. Wie sich gezeigt hat ist eine Montage bei der man den Blickwinkel variieren kann sinnvoll.

Ich hatte das Gerät mit in Irland ja die versprochene Karte ist mit drauf, auf Wegen zu großen bekannten Orten und in Städten kennt es sich gut aus.

Leider führt es mich immer wieder auf Nebenstraßen, das ist zwar grundsätzlich in Ordnung aber in Irland nicht wirklich weil dort auf den Hauptstraßen die Radstreifen am besten sind. Nebenstraßen sind oft so eng und unübersichtlich, dass ich mich da nicht wirklich sicher gefühlt habe.

Soviel mal zum Vorwort...nun aber zu den Testdetails.



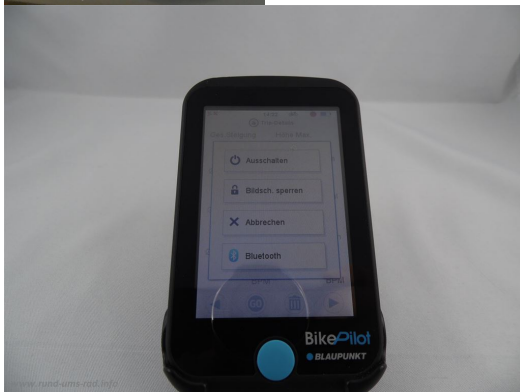
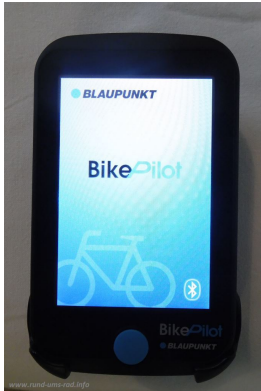
# 1. Handhabung

Nach dem Auspacken des Bike Piloten von Blaupunkt war ich angenehm von der Größe des Display überrascht. Trotz seiner Größe liegt das Blaupunkt gut in der Hand es ist nach hinten abgerundet und fühlt sich gummiert an. Der Nutzer hat es sicher im Griff. Mit drei Tasten ist es sparsam ausgestattet. Links oben befinden sich zwei seitliche Tasten mit der unteren wird das Gerät ein und ausgeschaltet oder gesperrt.

Die obere ermöglicht einen Schnellzugriff auf das Menü. Die meisten Einstellungen werden über den Bildschirm gesteuert.

Mit dem, unter den Display angebrachten blauen Knopf gelangt man auf die vorherige Einstellung zurück. Selbst bei Dauerregen blieb das Display bedienbar. Die Einstellungen werden im Menü vorgenommen. Entweder über Schieberegler oder Checkbox durch Häkchen setzen.





## 2. Bedienung / Handbuch



Wie im Allgemeinen üblich, ist das Handbuch nur als





Download erhältlich, es ist übersichtlich gestaltet und erklärt das Gerät verständlich. Natürlich kann man sich auch ohne Handbuch durch das Menü fummeln, da es fast wie ein Smartphone funktioniert dank Touchscreen. Alle Daten und Einstellungen können direkt auf dem Gerät vorgenommen werden. Ein Blick in das Handbuch kann auf keinen Fall schaden. Ich muss gestehen, je länger ich das Gerät genutzt habe umso mehr habe ich mich damit angefreundet. Insgesamt war die Handhabung intuitiv.

<b>Handbuch</b>	nur als Download
<b>Bedienung</b>	selbsterklärend

### 3. Montage / Installation der Software



Zwei Kabelbinder halten die Aufnahmeplatte am Lenker fest.

Kleiner Tipp die Kabelbinder nur so fest anziehen, dass das Display noch schwenkbar bleibt.

Zur Software gibt es wenig zu sagen da relativ minimalistisch gehalten. Was das PC Programm betrifft es nennt sich Updater Tool beinhaltet die Fenster Karten, Update, Trips, Import und Backup/Restore Alle wichtigen Programme sind auf dem Navi. Mir gefallen Programme die nicht so überladen sind. Meist nutzt der Radfahrer, Internetprogramme in denen in er seine Daten schon abgelegt oder gespeichert hat, die können weiter genutzt werden.

<b>Montage</b>	mit Kabelbindern
<b>Montagedauer</b>	ca. 5 Minuten
<b>Die Montage war</b>	einfach

### 4. Display

<b>Ablesbarkeit</b>	gut
---------------------	-----



Der Bike Pilot verfügt über ein kapazitives Touchscreen Display ähnlich wie bei Handys und genau so ist die Spiegelung, dennoch war es meist gut ablesbar, auch weil ich es bei meiner Befestigungsart immer etwas schwenken konnte. Für die Preisklasse kann ich es als durchaus hochwertig bezeichnen.

<b>Funktion Touchscreen</b>	gut
-----------------------------	-----

Wie zuvor erwähnt ist es ähnlich wie ein Handy Display eine schöne ebene Oberfläche erleichtert die Bedienung auf meiner Tour hatte ich 6 Stunden Dauerregen ohne Bedienungsprobleme. Die Funktion kann als flüssig bezeichnet werden.

<b>Reflexion / Spiegelungen</b>	vorhanden
---------------------------------	-----------

Das Display spiegelt zwar, aber durch die Automatik Einstellung ist es immer gut ablesbar. Nur die Farben der Karte könnten etwas Kontrast reicher sein.



## 5. Satellitenempfang

Bei regelmäßiger Nutzung und klarem Himmel bis zwei Minuten, bedeckt und nach längerer Pause bis vier Minuten möglich dann aber stabil.

<b>Verbindungsaufbau nach</b>	2:30 - 3:30 Min
-------------------------------	-----------------

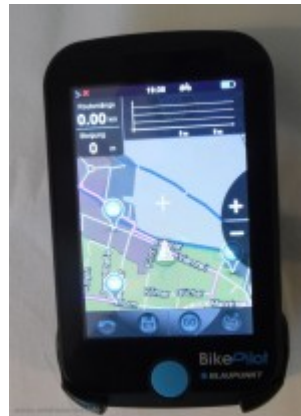


<b>Empfang im Gebäude</b>	gut
<b>Empfang unterwegs</b>	ohne Probleme

## 6. Kartendarstellung / Navigation / Routing

Karten sind für Europa als OSM Karten auf dem Gerät leider ist die farbliche Gestaltung etwas blass.

<b>Kartenart</b>	OSM
<b>Navigation</b>	optisch und akustisch



Die Routenfunktion bietet, nachdem die Route berechnet wurde, drei Varianten.

- Vorschlag
- einfach
- kurz



[www.rund-ums-rad.info](http://www.rund-ums-rad.info)



[www.rund-ums-rad.info](http://www.rund-ums-rad.info)





Es lässt sich nach Adressen oder Wegpunkten routen. Die Richtung wird auf der Karte mit einem Positionspfeil angezeigt, der Richtungswechsel mit Signal und Abbiege Pfeil oben links im Display. Während der Fahrt ist der richtige Weg grün hinterlegt. Sollte man vom Radweg der empfohlen wurde abweichen und auf einer anderen Strecke unterwegs sein wird diese grün hinterlegt sofern sie zum Ziel führt.

<b>Routingfunktion</b>	vorhanden
------------------------	-----------

## 7. Eingeben von Wegpunkten

Wegpunkte können unter Favoriten eingegeben werden die Stelle einfach markieren .später durch umkehren der Route einfach zurück fahren.

<b>Wegpunkte</b>	können angelegt werden
<b>Anlegen</b>	einfach

## 8. Trackaufzeichnung / Tracking

Zum Aufzeichnen von Tracks einfach mittig im unteren Feld ist ein roter Knopf, antippen und fertig. Nach anschließen des Piloten den Ordner „Bike Nav“ öffnen dort lassen sich die GPX Dateien auf den PC ziehen.

**Trip-**



Trackansicht



Trackliste

**Detail  
s****Trackbackfunktion**

Track antippen und im Menü umkehren, es ist mit etwas Übung und einem Blick in die Bedienungsanleitung zu meistern

<b>Trackaufzeichnung</b>	möglich
<b>Anwendung</b>	sehr einfach
<b>Übertrag auf PC</b>	einfach
<b>Trackbackfunktion</b>	vorhanden
<b>Anwendung</b>	geht so

## 9. Tracks aufspielen und abfahren GPS - Navigation

<b>Tracks aufspielen</b>	einfach
--------------------------	---------

Die Dateien entweder im Ordner „Importet Trips“ ablegen oder auf der SD Karte speichern. Anschließend kann direkt vom Speicher importiert werden und der Track abgefahren werden. Leider wandelt der Pilot den Track immer um, er kann nicht direkt abgefahren werden.

<b>Genauigkeit Navigation</b>	siehe Erläuterung
-------------------------------	-------------------

Hier möchte ich keine feste Bewertung abgeben weil ich das Empfinden habe, dass er genau ist und zwar so genau wie ich es zur Orientierung benötige. Für sehr genau müsste es schneller reagieren.



<b>Navigation mittels</b>	Symbolen und farbiger Linie
---------------------------	-----------------------------

Das Navi meldet sich mit Piep Ton und ein dicker Pfeil oben links zeigt die Richtung an.

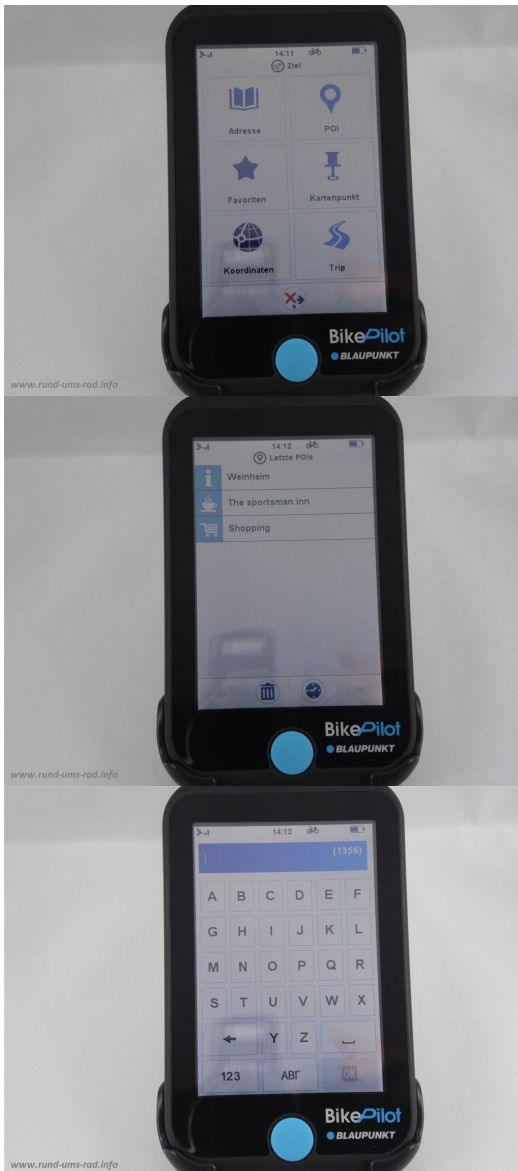
<b>Abbiegehinweise</b>	vorhanden
------------------------	-----------

<b>Absichtliches Falsch fahren</b>	siehe Erläuterung
------------------------------------	-------------------

Absichtliches Falsch fahren Wird erkannt, bis 20 km/h zeitig genug, bei schnellerer Fahrt etwas zu spät



Auswahl Zieleingabe



## 10. Stromverbrauch / Batterie

Bei meinen Touren lief der Pilot ohne Nachladen 8:30 Stunden im Routingmodus, also mit angezeigter Karte. Bei reiner Aufzeichnung und nur Tacho Anzeige könnte der Akku länger halten.

<b>Akkulaufzeit laut Hersteller</b>	9-12 Stunden
<b>Akkulaufzeit in der Praxis</b>	kommt an Herstellerwerte ran
<b>Art der Stromversorgung</b>	eingebauter Akku





## Sonstiges ohne Bewertung

Einige Funktionen die der Bikepilot anbietet, habe ich nicht getestet zum Beispiel die Sensoren. Schade dass nicht alle Trainingsdaten direkt auf den PC übertragen werden. Die Verwandtschaft zum Teasi lässt sich hier nicht leugnen.



Statistikdaten



Statistikdaten

## Gesamtfazit

Ich war anfangs von den Routenvorschlägen etwas genervt da Sie nicht meinen Vorstellungen entsprachen, manchmal war ich auch einfach zu schnell auf der falschen Route bevor das Navi merkte dass ich falsch fahre. Bei meiner großen Tour habe ich das Gerät schätzen gelernt. Es hat weder ausgesetzt noch hat es mich anderweitig im Stich gelassen. Auch wenn ich bewusst oder unbewusst falsch gefahren bin wurde ich immer auf den richtigen Weg geleitet. Selbst in Irland kannte es sich aus.

Alles in allem ein Gerät das für Radwanderer und Tourenfahrer gut geeignet ist. Für den Preis ist es eine Kampfansage an namhafte Hersteller.

Die Kartendarstellung könnte kontrastreicher sein ist aber gut zu erkennen.

Wenn man sich richtig eingearbeitet hat und seine passenden Einstellungen gefunden hat kommt man mit dem Gerät gut zurecht.

Auch wenn ich glaube dass sich Fahrer die im Rennmodus unterwegs sind für ein anderes Gerät entscheiden würden, kann ich es für alle Alltagsfahrer empfehlen.

### Mein Fazit:

Ein Navi mit vielen guten Eigenschaften und wenig Mängeln, ich würde mich über eine Funktion die die Trackaufzeichnungen unverändert wiedergibt freuen, ansonsten habe ich wenig zu meckern.

Noch eine Anmerkung von meiner Seite

Anmerkung zum Testbericht.

Nach dem ich verschiedene Fahrrad Navi`s testen durfte kann ich für meinen Teil feststellen das gerade die neue Generation gute Hilfsmittel sind.

Meistens sind sie zuverlässig und zielführend. Aber eben **Hilfsmittel** und man sollte nie vergessen seinen Kopf zu benutzen und im Zweifel seinen Verstand vertrauen.

[Amazon.de Widgets](https://www.amazon.de/widgets)

