



Tubeless Reifen erfreuen sich inzwischen größter Beliebtheit, die Montage kann super gelingen oder aber auch der Super-Gau werden. [Bontrager](#) möchte mit der [Bontrager TLR Flash Charger Floor Pump](#) den Super-Gau verhindern, damit mehr Zeit für die wirklich schönen Dinge bleibt.



Bontrager TLR Flash Charger Floor Pump

## Facts Bontrager TLR Flash Charger Floor Pump

- 3 Modi: Reservoir aufpumpen, Reservoir entleeren, Druck ablassen via Bleed Ventil
- Auto Select-Pumpenkopf für Presta- und Schrader-Ventile
- Höhe: ~65cm
- Gewicht: ~2,9Kg
- großes Manometer oben am Zylinder
- Dreiarmer Sockel für ausgezeichnete Stabilität



- Aluminiumzylinder
- UVP: 129,99 €

## Erster Eindruck

Vereinfacht ausgedrückt handelt es sich bei der Standpumpe um einen Minikompressor, welcher von Hand betrieben wird. Somit wird eine Alternative zu echten Kompressoren oder zur Fahrt zur Tankstelle geboten.

Auf den ersten Blick wirkt die Standpumpe sehr wuchtig und es fällt das hohe Gewicht von fast 3 Kg auf. Da die Standpumpe aber für die Werkstatt oder im Auto transportiert wird, ist dies kein Problem. Durch das hohe Gewicht und den breiten Fuß steht die Standpumpe fest auf dem Boden. Der Pumpenkopf für Schrader und Presta Ventile kann am Pumpenkolben fixiert werden. Sowohl die Pumpenstange, also auch die Griffe und der Hebel sind ausreichend groß dimensioniert und wirken dabei wertig.

## Funktion

Die Funktion und Bedienung der Standpumpe ist kinderleicht und intuitiv.

- Der Auto Select Pumpenkopf wählt automatisch die passende Einstellung für Presta oder Schrader Ventile. Danach muss nur noch der Hebel umgelegt werden um den Pumpenkopf auf dem Ventil zu fixieren.
- Als nächstes legt man den roten Hebel um und stellt diesen damit in die "Charge" Position. Jeder Pumpenhub geht nun ins Reservoir und baut dort den benötigten Druck auf. Nach ca. 45 Hübchen befindet sich das Manometer im grünen Bereich (150-160 psi).
- Danach ist alles für den großen Moment vorbereitet. Durch ein Umlegen des roten Hebels in die "Inflate" Stellung entweicht die Luft aus dem Reservoir schnell und konstant in den Reifen, sodass sich der Reifen im Idealfall sofort in der Felge setzen kann.
- Nun kann man entweder den Reifen weiter aufpumpen oder der Druck kann über das "Bleed Valve" auf der Vorderseite der Standpumpe reduziert werden.

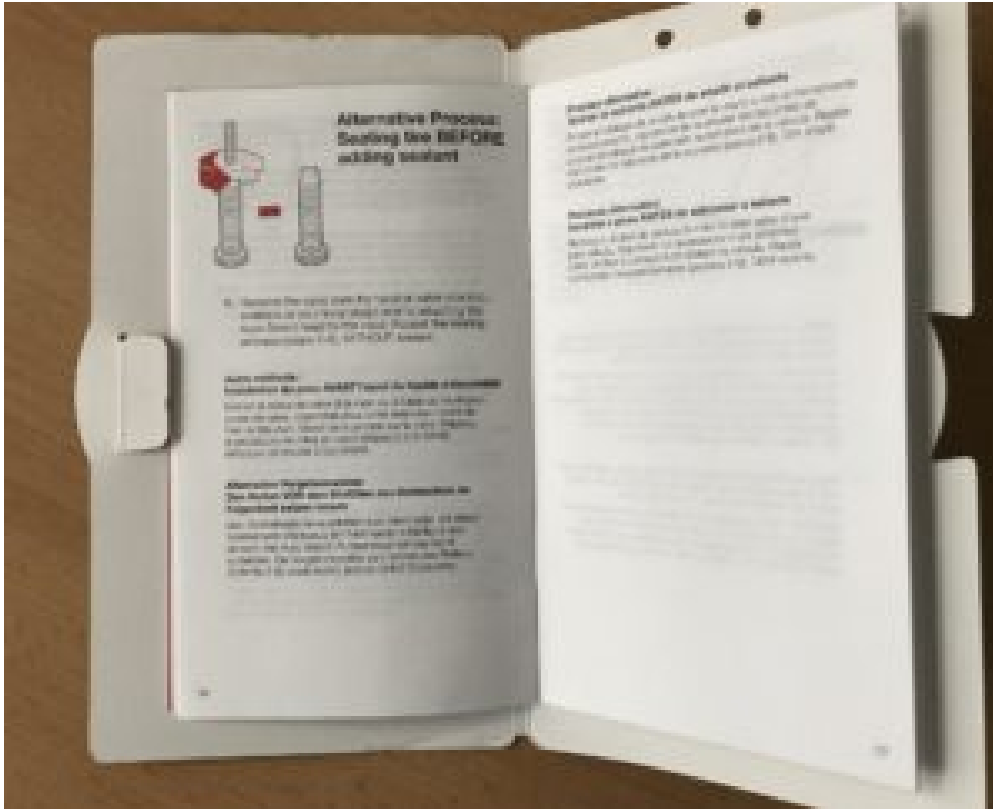




Inflate Mode

## Praxistest

Bontrager beschreibt in seiner Anleitung zwei Varianten, mit Ventileinsatz und ohne Einsatz.



Bontrager Anleitung

Aus meiner persönlichen Erfahrung führt die Variante ohne Ventileinsatz zu höheren Erfolgchancen, da hier mehr Luft in den Reifen gepresst werden kann. Aus diesem Grund wurde diese Methode auch bei sämtlichen Test verwendet.

Zum Test standen Reifen von Continental (X-King, Race-King und Trail King), Schwalbe (Rock Razor) und von Specialized (Butcher). Diese wurden auf Felgen von Specialized und Syntace montiert.

Nachdem der Reifen aufgezoogen ist, Pumpenkopf aufsetzen, den Hebel auf "Charge" stellen und los pumpen. Nach ca. 55 Hübem steht das Manometer bei 12 Bar. Schnell den Hebel umgelegt und es rauscht die Luft in den Reifen, gefolgt von einem lauten PENG und der Reifen sitzt perfekt.

Ventilkopf runter, Dichtmilch rein und wieder aufpumpen. Beim letzten Schritt fällt auf, dass eine genaue Luftdruck Einstellung im Reifen mit dem leider etwas groben Manometer nur sehr schwer möglich ist.



12 Bar

## Fazit

Solide und intuitive Standpumpe mit super Stand und einem ausreichend großen Reservoir.

Mit der [Bontrager TLR Flash Charger Floor Pump](#) hat man gute Chancen den Reifen bereits beim ersten Versuch tubeless zu bekommen. Eventuelle Fahrten zur Tankstelle entfallen, dazu ist die Standpumpe bis auf das mögliche eigene Hecheln fast geräuschlos im Vergleich zu einem Kompressor.



„Pull to release Pressure“

