



Wenige Tage vor dem Anmeldestart zur 18ten Auflage der Craft BIKE Transalp powered by Sigma haben die Veranstalter die Route für das kommende Jahr veröffentlicht und damit für mächtig Furore gesorgt...

Die Craft BIKE Transalp powered by Sigma ist das wohl berühmteste Etappenrennen für Mountainbike-Zweierteams der Welt. Seit der Erstaufgabe im Jahr 1998 führte die Route bis 2013 in acht Etappen von Deutschland quer über den Alpenhauptkamm bis nach Italien. 2014 wurde das Rennen um eine Etappe verkürzt.



(c) Henning Angerer

2015 überrascht die Streckenführung mit so vielen neuen Etappenorten wie seit Jahren nicht mehr. Neben dem neuen Startort Ruhpolding sind auch die österreichischen Gemeinden Saalfelden Leogang, Mittersill und Sillian sowie Levico Terme in Italien erstmals Teil der Routenführung.



(c) Robert Niedrig

„Das bringt nicht nur ganz neue kulturelle Eindrücke, sondern es ergeben sich daraus auch ganz neue Streckenoptionen“, sagt Marc Schneider, Renndirektor des Mountainbike-Klassikers. Der Streckenchef kann vom 19. bis 25. Juli nächsten Jahres gleich mit sechs noch nie dagewesenen Etappen aufwarten, einzig der fünfte Tag des einwöchigen Rennens mit dem Abschnitt von Alleghe nach San Martino di Castrozza war bereits 2011 und 2013 Teil der Transalp.

Dementsprechend stolz ist Schneider, auch mehrfachen Teilnehmern zeigen zu können, dass sich die Mutter aller Etappenrennen immer wieder neu erfindet: „Selbst erfahrene Transalp-Biker werden Streckenabschnitte erleben, die sie noch nie gefahren sind. Darunter sind ein paar ganz spannende.“



Neben dem Ritt durch das Freeride-Revier rund um Saalfelden Leogang zählt auch der mächtige Übergang über den Alpenhauptkamm am Felbertauern, die einzigartige Dolomitenetappe von Sillian nach Alleghe oder der Schlussabschnitt an den Gardasee zu den Highlights der 18ten Auflage.

Etappe	Strecke	Kilometer	Höhenmeter
Etappe 1	Ruhpolding - Saalfelden	101,88	2.260
Etappe 2	Saalfelden - Mittersill	78,86	2.778
Etappe 3	Mittersill - Sillian	115,74	3.366
Etappe 4	Sillian -Alleghe	90,94	2.660
Etappe 5	Alleghe - San Martino	73,28	3.137
Etappe 6	San Martino - Levico Terme	88,78	2.530
Etappe 7	Levico Terme - Riva del Garda	74,75	2.555
Gesamt		624,23	19.286

Die Etappen 2015 (Quelle: Bike-transalp.de)

Insgesamt müssen die maximal 600 Zweierteams 624,23 km und 19.286 Höhenmeter von Ruhpolding über Saalfelden Leogang, Mittersill, Sillian, Alleghe, San Martino di Castrozza und Levico Terme bis nach Riva del Garda zurücklegen.



„Die Transalp 2015 ist extrem spannend und abwechslungsreich; eine Strecke, auf der jeder gut zurecht kommt, bei dem Fitness und Fahrkönnen ausgewogen verteilt sind. Außerdem besticht die Route wieder mit dem passenden Mix aus anstrengenden Anstiegen und einer Menge Fahrspaß“, so Schneider abschließend.

Wer nächstes Jahr Teil des Feldes sein will, sollte sich den 9. Dezember 2014 vormerken. Um 12 Uhr mittags startet dann die Anmeldung auf online-registration.de.

Weitere Informationen und alles andere Wissenswerte rund um die Transalp gibt es auf bike-transalp.de.

Einen schönen Rückblick auf das Rennen 2014 bieten euch die Etappenvideos im BIKETransalp Youtube Channel:

