



Die klassische und wohl am weitesten verbreitete [Rahmenform](#).

Den Namen erhielt der Diamantrahmen deshalb, weil [Oberrohr](#), [Unterrohr](#), [Sitzstreben](#) und [Kettenstrebe](#) die Form einer Raute, im englischen=*Diamond*, ergeben.

Dieser Rahmentyp verfügt über ein größeres Maß an Stabilität und das schon seit 1885.

Teilweise werden für die verschiedenen Bauteile unterschiedliche Begriffe verwendet.

Dies sind:

- Sitzstreben oder auch Sattelstreben
- Sitzrohr oder auch Sattelrohr
- Kettenstreben oder auch Unterstreben



Rahmen Centurion Hyperdrive

Das Bild wurde zur Verfügung gestellt von Merida & Centurion Germany GmbH

