



Lastenräder erfreuen sich wachsender Beliebtheit gerade bei Großstädtern. Varianten gibt es zahlreiche ob auf drei oder zwei Rädern. Trotz höherem Gewicht hat diese Szene auch längst neue Interessenten bekommen, nämlich diejenigen welche eine motorisierte Variante ins Auge fassen. Damit lässt sich der verbreitete Slogan „Ich ersetze ein Auto“ nicht nur über die Lademöglichkeit sondern auch über die innerstädtischen Fahrgeschwindigkeiten untermauern.

Wir bei WattRad favorisieren seit einiger Zeit das Urban Arrow aus Holland. Dieser Long John hat eine tolle Kombination aus lässigem Design und hoher Agilität. Gerade letztere führte aber immer wieder zu Problemen bei Pedalisten die die „Fuhre“ mit 25 km/h und mehr chauffieren.

Bei dieser Geschwindigkeit kann sich das Vorderrad aufschaukeln, da bei dem Mittelmotorkonzept zuviel Schub auf die Vorderachse wirkt. Dieser Neigung lässt sich nun mit zwei Dingen begegnen:

1.) Der Vorderradantrieb

Schon bei vielen Kurierfahrern ist uns aufgefallen, dass diese gern Frontmotoren verwenden. Die können also nicht alle irren, so dass wir selber ein [UA mit Front Motor](#) ausgestattet haben. Und siehe da, die Zugmomente an der Vordergabel sorgen für einen absolut sicheren Geradeauslauf, auch bei höheren Geschwindigkeiten...

Der von WattRad verbaute Frontmotor (Chrystalyte Europe) nebst Akku Satz kommt von JeWo Batterietechnik

2.) Der Lenkungsdämpfer

Die andere Lösung ist, der Lenkung in der Vordergabel Einhalt zu gebieten. Dafür konnten wir den [TLD Lenkungsdämpfer](#) testen und sind überrascht. Er ist einstellbar und macht einen absolut überzeugenden Job. Das Cargo von uns konnte selbst bei 40 km/h problemlos gefahren werden. [Ein kurzer Film](#).



TLD inside

Somit konnten wir dieses Fahrdynamikproblem aus der Welt schaffen. Für welche Variante man sich



entscheiden mag, kann jeder nach einem Werkstattbesuch für sich entscheiden.

Die Mechaniker bei WattRad stehen jeder Diskussion offen gegenüber und freuen sich über den Dialog mit anderen Alltagsradlern.





WattRad Cargo Bikes

