



Fizik stellt einen speziellen „Twentyniner Sattel“ vor. Wir wagen einen ersten Blick auf den neuen Thar, den Edelsattel aus Italien. In der Entwicklung des Sattels war kein Geringerer als der Olympiasieger und mehrmaliger Weltmeister Julien Absalon involviert. Er gilt als absoluter Perfektionist was das Einstellen seines Rades und die Sitzposition auf dem Bike betrifft. Also was ihm gefällt, sollte für uns Normalos gut genug sein...

[ads2] Viele Biker, die auf das 29inch umgestiegen sind, klagen über eine unbefriedigende Sitzposition und schlechte Klettereigenschaften. Die Ingenieure bei Fizik haben diesen Problem erkannt und gebannt.



Der Thar wurde extra fürs Twentyniner zugeschnitten. So ist die Sitzposition des Fahrers, die Klettereigenschaften und der Grip auf dem Vorderrad des Bikes angeblich wieder auf dem alten, gewohnten 26er-Niveau. Erzieht wurden diese Verbesserungen primär mit einer verlängerten Sattelstrebe, welche die Verbindung zur Sattelstange darstellt. Mit 95mm fällt diese deutlich länger aus als herkömmliche Sättel mit 77mm.



Die Sattelstreben sind außerdem sehr benutzerfreundlich. Brechen diese im Falle eines Sturzes, lassen sie sich austauschen. Ein defekter Sattel durch einen Sturz ist somit nahezu ausgeschlossen.



Um „im“ Rad zu sitzen, wie es viele Biker mögen, hat sich Fizik ebenfalls einen Kniff einfallen lassen: Der Thar kann mit der Sattelspitze weiter nach unten gesenkt eingestellt werden, als normale Sättel. Äußerlich trumpft der Sattel in gewohnter Fizik Manier auf. Frische Farben wie schlichtes Schwarz, knalliges Rot/Schwarz sind dem Topmodell Kium vorbehalten. Dieses kommt mit einem Gewichtsvorteil von 30 Gramm gegenüber der Manganese Variante auf den Markt.

Der Thar weist eine Länge von 265mm und eine Breite von 125mm auf.



Die Manganese Variante wiegt 225 Gramm und wird in der Farbgebung Schwarz/Weiß7Grau angeboten. Leider sind keine leichten Carbonvarianten verfügbar.

Auch das bekannte Clip System an dem sich z. B Satteltasche oder Licht direkt am Sattel befestigen lassen, ist beim Thar mit an Bord.



Die Lederbezüge beider Sättel kommen in einem Microtex Synthetic Verfahren auf den Markt, welches Haltbarkeit in Verbindung mit geringem Gewicht versprechen soll.



Preise sind für die Sättel noch nicht verfügbar!

Wir halten euch auf dem Laufenden und werden versuchen demnächst eigene Erfahrungen liefern zu können.

