



Eine Federgabel am Mountainbike die eigenständig denkt-Wer wünscht sich das nicht? Die Vorteile einer gelockten Gabel liegen auf der Hand: Bergauf geht der wertvolle Vortrieb nicht in der Federgabel verloren. Das anschließende Freigeben der Gabel kann vergessen oder als lästig empfunden werden. Magura hat nun ein Modul entwickelt was ganz automatisch erkennen soll, wann die Gabel gelockt und wann sie offen sein sollte. Ein Sensor registriert Neigungen und Stöße während der Fahrt und gibt so Federweg frei, wenn er gebraucht wird. Sekunde für Sekunde und auf jedem Meter entscheidet so das elektronische System was der „richtige“ Gabelmode ist, aber auch der Fahrer selbst kann manuell darüber bestimmen. Gewichtsmäßig ist der neue eLECT dem mechanischen Lockout DLO genannt auch voraus. 15g leichter daher kommt das eLECT, was seiner Funkübermittlung und dem somit eingesparten Bowdenzug zu verdanken ist.



Der Fahrer kann über den Neigungswinkel in dem der eLECT die Gabel blockieren soll bestimmen und ihn nach seinem Geschmack kalibrieren. Einen weiteren Clou haben sich die Jungs aus Bad Urach im Schwabenländle ebenfalls überlegt: Im Free-fall Modus (also wenn die Gabel ruckartig absackt wie z.B bei Absätzen, Drops, Treppenstufen oder Bordsteinkanten) erkennt der eLECT sofort die Situation und gibt die Gabel frei zum Federn. Nach einer weichen Landung lockt er die Gabel wieder, wenn diese vorm Free-Fall in diesem Modus gewesen ist.

Der eLect-Lockout ist erstmals für die TS8 R und die TS6 verfügbar. Andere Gabelmodelle sind nicht kompatibel



Die Fernbedienung lässt sich an allen MT und HS Bremsen direkt anbringen. Bei anderen Stoppfern ist eine weitere Schelle am Cockpit nötig. Die Betriebszeiten für den neuen eLECT betragen im Automatikmodus 40h und im manuellen Modus 60h. Ist der Akku leer lässt sich dieser Easy per Micro USB aufladen. Innerhalb weniger Stunden ist der eLect wieder einsatzbereit und hilft auf den Trails den perfekten Gabelmode zu finden.

Preise sind noch nicht bekannt.

Fotos: Copyright Magura

