



Aus der Pragma Serie von [Alé](#) stand uns je eine [Damen Bibshort Traguardo](#) und eine [Herren Bibshort Corsa](#) zum Testen zur Verfügung. Die Testergebnisse haben wir hier in einem Bericht zusammengefasst.

## Die Pragma Serie von Alé, Traguardo und Corsa

### Factsheet

#### Damen Bibshort Traguardo

Größe	XXS, XS, S, M, L, XL, XXL
Material	HAUPTMATERIAL 80% POLYAMID, 20% ELASTHANRÜCKEN/ HOSENTRÄGER 75% POLYAMID, 25% ELASTHAN
Farbe	Schwarz
Gewicht	140 g
Preis	75,95 €, Internet ab 59,99 €
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"><li>• Body Mapping</li><li>• Leg Stability System</li><li>• Reflektierende Einsätze</li><li>• Free System Bibs</li></ul>

#### Herrn Bibshort Corsa

Größe	XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL, 4XL, 4XL
Material	HAUPTMATERIAL 80% POLYAMID, 20% ELASTHANVORDERE EINSATZ/RÜCKEN/ HOSENTRÄGER 75% POLYAMID, 25% ELASTHAN
Farbe	Schwarz
Gewicht	175 g
Preis	81,95 €, Internet ab 62,99 €
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"><li>• Body Mapping</li><li>• Mesh Stability System</li><li>• Sicherheitsreflektoren auf der Rückseite</li><li>• Elastische Mikroperforierte Mesh-Träger</li></ul>

### Erster Eindruck



Alé Pragma Traguardo (hinten)



Alé Pragma Traguado (vorn)

Das Material ist relativ dünn, das neongelbe Polster mitteldick und an der Oberfläche sehr weich, die Träger aus dünnen Netzstoff. Das Firmenlogo ist farblich abgesetzt. Bei der Traguado in Pink, bei der Corsa in Neongelb.



Alé Pragma Corsa (hinten)



Alé Pragma Corsa (vorn)

## Passform

Die Damen-Hose fällt eher klein aus, also besser eine Größe größer nehmen als gewohnt. Die weichen Nähte laufen schräg über den Oberschenkel und scheuern kein bißchen, was wir auf den ersten Blick befürchtet hatten. Die Hosenbeine reichen bis Mitte des Oberschenkels, keine Hot Pants und auch nicht knielang.

## Trageeigenschaften der Pragma Serie

Die breiten beschichteten Bündchen halten die Hosenbeine an Ort und Stelle, die Beschichtung bleibt auch nach vielen Wäschen wirksam. Da rutscht nix hoch und es gibt auch auf langen Fahrten keine einzige Falte in der Leiste. Bei der Traguardo ist das Bündchen insgesamt etwas weniger steif als bei der Corsa. Beim Fahren macht das allerdings nicht wirklich einen Unterschied.

Die Träger liegen vorne an der Außenseite der Brust und sind aus weichem Netzmaterial, unterwegs ist davon nichts zu spüren. Der Rücken ist hoch geschnitten, deshalb können die Träger nicht von den Schultern rutschen. Das Polster bleibt krumpelfrei auch nach vielen Wäschen.

## Fazit Pragma Serie von Alé

Beide Hosen sitzen perfekt und sind unterwegs nicht zu spüren. Auch bei längeren Touren gibt es keine Druck- und Scheuerstellen. Was wollen wir mehr.

