



Die Druckstufendämpfung ist dazu da, dass das Einfedern der [Gabel](#) verlangsamt wird. Stellt man die [Druckstufe](#) zu hart ein, so leidet der Komfort beim Fahren darunter. Dies hat aber wiederum den Vorteil, dass das Durchschlagen bei schnellen Schlägen verhindert wird.

