



Die Firma Alpina drückt für 2015 mächtig aufs Gaspedal! Wir präsentieren euch bereits jetzt das neue Enduro Helmsortiment, die Topmodelle für XC und Rennradfahrer, sowie die schnellen Brillen für Ausdauersportler.

Enduro rockt:

2015 präsentiert Alpina für den Enduro-Einsatzbereich den KING CARAPAX mit Kinnschutz, seinen Cousin den „Allmountain-Endurohelm“ GARBANZO und seine kleinen Brüder CARAPAX JUNIOR und CARAPAX JUNIOR FLASH. Für Downhilller kann es nur einen geben: den FULLFACE.



Der erste reinrassige ALPINA Endurohelm, der CARAPAX, schlug 2014 in der Endurowelt ein wie der Blitz in den Mammutbaum. Seine vom Schildkrötenpanzer abgekupferten Vorteile: Die Schale bietet durch ihre kompakte Form, die sich auf allen Seiten weit herunterzieht, viel besseren Rundumschutz als herkömmliche Cross-Country-Helme. Zudem ist sie extrarobust. Größter Unterschied zur Schildkröte: Der CARAPAX ist bedeutsam schneller. Preis: 119,95 Euro



Eisenharte Jungs und Mädels, die bei Enduro-Contests antreten oder auf Big-Mountain-Abenteuer stehen, brauchen dreierlei: jenseitige Fahrtechnik, armdicke Nerven und endurotaugliche Ausrüstung. Auch beim Helm. Also den neuen KING CARAPAX. Sein extra tief geschnittenes Heck schützt den Hinterkopf, sein im Vergleich zum CARAPAX noch größeres Visier sowie der integrierte (und abschraubbare) Kinnschutz sind die beste Gesundheitsvorsorge, wenn es unaufhaltsam bergab geht. Beim bergauf Fahren sorgt er dagegen mit seinen extragroßen Lüftungsöffnungen und ohne Kinnbügel für einen allzeit kühlen Kopf. Nicht nur die inneren Werte (z. B. moderne INMOLD Technologie, das RUN SYSTEM in der PRO-Version, das in die vorderen Lüftungen integrierte FLY NET) stimmen, sondern auch sein Äußeres. Preis: 169,95 Euro



Wer sagt eigentlich, dass nur die Großen bergab Spaß haben dürfen? Das fragte sich auch ALPINA und entwickelte aus dem großen CARAPAX – dem Durchstarter der letzten Endurosaison – den CARAPAX JUNIOR und seinen Buddy mit Rücklicht, den CARAPAX JR FLASH. Beide bieten großen Schutz für kleine Mountainbiker. Aber bitte mit allen Features des großen, lebenserfahrenen Bruders. Als da wären: INMOLD Konstruktion, CERAMIC Schale, EDGE PROTECT Kantenschutz, RUN SYSTEM CLASSIC Drehverschluss zur Anpassung und, und, und. Für noch mehr Spaß beim Radeln – mit Sicherheit. Der CARAPAX JR kostet 59,95 Euro*, sein Kumpel mit LED-Rücklicht 69,95 Euro



Downhiller verlangen von ihrem Kopfschutz genau dreierlei: Sicherheit, Sicherheit und nochmals Sicherheit. Der FULLFACE von ALPINA erfüllt alle drei Anforderungen mit Bravour – und sieht (am besten in Kombi mit der passenden Goggle PANOMA MAGNETIC D) auch noch sauschnell aus. Je schneller man fährt, desto besser muss man aussehen. Deshalb gibt es den Helm für Gravitations-Junkies in titanium-rot. Das beste an der ALPINA DH Gesundheitsreform: Der FULLFACE kostet sagenhaft günstige 99,95 Euro

Helme für den MTB- und Rennrad-Rennsport:



Beeindruckender Antritt, dynamisch bergab, schneller als die Meute: Diese Attribute beschreiben nicht nur Mountainbike-Rakete Gunn-Rita Dahle-Flesjå und das gesamte MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM, sondern auch den ELEXXION. Der High-End-Radhelm von ALPINA wird 2015 neu aufgelegt. Genauso schnell, aber in jeweils unterschiedlichen Farben und Formen gibt es ihn für Rennradfahrer als ELEXXION RC und für Mountainbiker als ELEXXION XC.

Diese Mountainbike-Variante hat zusätzlich zur Straßenversion ein Visier und ein Innenpolster mit integriertem FLY NET. Den ELEXXION XC gibt es in den vier Farbkombinationen schwarz-blau-orange, rot-weiß-titan, schwarz-grün-weiß sowie schwarz-titan. Der Preis für den ELEXXION RC liegt bei 189,95 Euro*, der des ELEXXION XC bei 199,95 Euro*

Sicher und bequem durch die Stadt:



Auf dem Weg zur Arbeit oder zum Einkaufen sind City- und E-Biker bei fast jeder Tageszeit und Witterung unterwegs. Damit dies stets komfortabel und sicher möglich ist, hat ALPINA den E-HELM DELUXE mit einigen durchdachten Extras ausgestattet: Reflektierende Sticker und Gurtbänder sowie das ALPINA MULTI-FIT-LIGHT auf der Helmrückseite sorgen nachts für gute Sichtbarkeit. Ein integriertes BUGNET hält zudem lästige Mücken fern. Für Tragekomfort sorgt das Anpassungssystem RUN-SYSTEM ERGO PRO. Und zum Schluss das Beste: ALPINA hat für den E-HELM DELUXE ein maßgeschneidertes RAINCOVER angefertigt – ebenso mit Reflektoren sowie einem Sichtfenster für das Rücklicht. Benötigt man das Cover nicht, lässt es sich jederzeit einfach abnehmen. Preis mit Raincover: 129,95 Euro

Alpina Brillen:

Sportarten wie Rennradfahren, Cross-Country-Biken oder Triathlon schreien nach den schnellsten Sportbrillen der Welt. Also nach einer der sieben Mitglieder des EYE-5 Brillenclans.



Drei Forderungen richteten die Entwickler einst an die EYE-5: Sie sollte so aerodynamisch wie möglich sein, sie durfte bei körperlichen und klimatischen Extrembelastungen nie beschlagen und sie musste allzeit fest sitzen. Mission accomplished – dank FOGSTOP Beschlagschutz, ADAPTABLE NOSEPADS sowie Brillenbügeln, die sich mittels COLD FLEX Technologie einfach der Kopf- und Nasenform anpassen lassen, und einer OPTIMIZED AIRFLOW Konstruktion (seitlich offener, extra eng anliegender Rahmen).

Wie ihre Schwester mit Shield hat die EYE-5 HR VLM+ eine verspiegelte und automatisch tönende Scheibe, die hydrophob beschichtet ist, damit Feuchtigkeit und Schutzpartikel einfach abperlen. Genauso cool und schnell, gibt es das ALPINA Topmodell in den zwei Farbkombis schwarz matt-weiß-schwarz sowie silber-schwarz. Preis: 149,95 Euro



Oder ein Vollrahmenmodell? Die TWIST FOUR 2.0 VLM+ ist die neue, verspiegelte und schmutzabweisende Version der beliebten TWIST FOUR Vollrahmenbrille und punktet mit ihrer kompakten Form vor allem bei Mountainbikern. Optimal auf die ALPINA Helmkollektion 2015



Einblick in die Helm- und Brillenneuheiten der Marke Alpina

abgestimmt kommt sie in den Farben weiß-zyan-orange und schwarz matt auf die Singletrails. Preis: 129,95 Euro

Weitere Infos unter: www.alpina-sports.com

Quelle der Pressemitteilung: TOC Agentur für Kommunikation GmbH & Co.KG

