



Die Stiftung Warentest hat zusammen mit dem ADAC in der aktuellen Ausgabe Auto-Fahrradträger auf Herz und Nieren überprüft.

Erschreckend konnte festgestellt werden, dass sowohl der Dach- als auch der Kupplungsträger vom Hersteller Mont Blanc total versagt hat.

Mit der Note „Mangelhaft“ wurde hier das Model Mont Blanc Explorer 2 zum Preis für 279 € bewertet. Sowohl beim Ausweich- als auch beim Chrashtest löste sich hier ein Fahrrad.

Aber es gab auch Fahrradträger, welche die Note „Gut“ erhielten, welche zudem nicht teuer sein müssen. Insgesamt wurden 14 Fahrradträger getestet wovon 9 davon für die Anhängerkupplung konzipiert wurden. Hier vorab ein paar Details:

- Für leichte Fahrräder ist der Thule Euroway G2 920 für 380 Euro der Testsieger
- 6 der Träger verkraften eine Traglast von 55 bis 60 Kilogramm und sind damit auch für den Transport von schwereren Elektrofahrrädern geeignet
- In dieser Kategorie fährt man mit dem Atera Strada Sport 2 für 325 Euro am besten

Kupplungsträger sind aber deutlich teurer als Dachträger, dafür aber auch komfortabler in der Handhabung. Der beste Dachträger im Test kommt ebenfalls von der Fa. Thule, nämlich das Modell Proride für 89 €. Eine einfache Handhabung so wie hohe Sicherheit sowohl beim Ausweich- als auch beim Aufpralltest verhalfen dem Thule zum Testsieger.

Leider hat auch hier ein Modell vom Hersteller Mont Blanc (Mont Blanc Discovery für 89 Euro) am schlechtesten abgeschnitten.

### Ach ja, noch eine interessante Info:

Fahrradträger, die an der Heckklappe des Autos eingehakt werden, spielen kaum noch eine Rolle, weil sie an vielen modernen Autos nicht mehr angebracht werden können. Sie waren deshalb auch nicht im Test vertreten.

Das gesamte Testergebnis gibt es in der aktuellen Stiftung-Warentest oder online unter <http://www.test.de/>

Auch auf der Seite des ADAC können die Testergebnisse nachgelesen werden.

Link: [www.adac.de](http://www.adac.de)

Hersteller/Modell	Preis in Euro	ADAC Urteil	Fahren	Handhabung	Sicherheit und Haltbarkeit
Gewichtung					
			45%	35%	20%
E-Bike- und Fahrradträger für die Anhängerkupplung					
Atera Strada Sport 2	325	+	1,7	2,1	1,7
MTB eLula	250	o	1,7	3,2	3,5 <sup>1</sup>
Wahner K21 ramp	500	o	3,5 <sup>2</sup>	1,8	3,5 <sup>1</sup>
Towbar Load Compact B5	400	o	3,5 <sup>2</sup>	3,1	2,2
Falke Hako-Bike	530	o	4,0 <sup>2</sup>	2,9	2,4
Wassfella ProRide	400	o	4,0	1,9	1,7
Fahrradträger für die Dachreele					
Thule Euroway G2 920	380	+	1,0	1,8	2,5
Eufab Raven	260	+	2,1	2,9	2,0
Mont Blanc Explorer 2	279	-	5,0 <sup>2</sup>	2,5	4,0 <sup>1</sup>
Fahrradträger für die Dachreele					
Thule ProRide 581	89	+	1,3	2,3	1,6
Atera City AF	79	o	1,9	2,9	3,5 <sup>1</sup>
Eufab Alu Star	55	o	2,9	3,5	3,1
Max Splett First Super Bike	25	o	2,9	4,1	3,7
Mont Blanc Discovery	89	-	1,3	2,4	4,5 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Abwertung wegen schlechter Note im Aufpralltest.  
<sup>2</sup> Abwertung wegen schlechter Note im Ausweichtest.

Legend: + sehr gut, o gut, o befriedigend, o ausreichend, - mangelhaft

Foto: ADAC/Ralph Wagsenhal/Gesetz

