



Vom Funktionsprinzip her wie der [Seitenläuferdynamo](#) nur dass der Felgendynamo (wie sein Name schon sagt) an der Felgenflanke anliegt und nicht am [Reifen](#) selbst.

Der Felgendynamo findet hauptsächlich seine Verwendung bei Fahrrädern mit grobstolligen [Reifen](#), da hier der [Seitenläuferdynamo](#) nicht richtig funktioniert.

