



Fixie Inc. Floater – Ein brauchbares Fixie für rund 300€?

Keine Gangschaltung und auf Wunsch auch ohne Freilauf. Ein puristisches Stück urbaner Lifestyle. Fixies sind von den Straßen der Großstädte nicht mehr wegzudenken und erfreuen auch immer mehr die Massen. Mit einem unglaublichen Online-Preis von rund 300€ drängt Fixie Inc. mit seinem Floater genau in diese Richtung. Wir haben das „Jedermann-Fixie“ getestet!



Fixie Inc. Floater – Ein brauchbares Fixie für rund 300€?



Was ist ein Fixie und für wen ist es das Richtige?

Fixies (Räder mit starrem Gang) und Singlespeeder (Räder mit nur einem Gang, jedoch mit Freilauf) sind im Trend und begeistern gerade durch ihre cleane Optik. Ursprünglich wurden die Ein-Gang-Räder von New Yorker Fahrradkurieren genutzt. Enge Gassen und schnelles Abkürzen durch Autoschlangen sind durch die schmalen Konstruktionen kein Problem. Durch das leichte Gesamtgewicht von unter 10kg lassen sich die Räder zudem auch problemlos Treppen rauf oder runter tragen. Damit die Postsendungen 24/7 ihren Weg zu den Kunden fanden, wurde auf alles verzichtet, was kaputt gehen kann. Hakende und rasselnde Schaltung? Klappernde Schaltzüge? Schmierige Federgabel? Fehlanzeige. Wo nichts ist, kann auch nichts kaputt gehen und zudem kommen keine nervigen Geräusche auf. Die cleane Optik spricht ebenfalls für sich.



Und die Nachteile? Eine fehlende Schaltung kann bei Steigungen schnell mal lästig werden. Getestet wurde unser Rad im schönen Bielefeld. Kleinere Hügel ließen sich problemlos wegdrücken aber die Steigungen des Teutoburger Waldes habe ich klar gemieden und auch Überführungen führten zu schmerzenden Oberschenkeln. Insgesamt war der eine Gang im Alltag mit kleinen Einschränkungen aber ausreichend und es ließen sich auch gut und gerne Geschwindigkeiten über 30km/h erreichen.



Wer es ganz puristisch mag, hat beim Floater die Möglichkeit das Hinterrad umzudrehen und mit einem starren Gang zu fahren. Die Flip-Flop Nabe bietet im Gegensatz zu normalen Naben je rechts und links von den Speichen ein Ritzel. Das eine ist mit einem Freilauf verbunden und das andere starr, sprich fixed. Solange sich die Räder drehen, drehen sich auch die Pedale. Wer ungeübt ist und aufhört zu treten, wird wie beim Bullriding einfach abgeworfen.



Flip-Flop Naben sind perfekt für Einsteiger, die sich zeitweise an das echte Fixie Fahren erst herantasten wollen. Dies sollte man jedoch keinesfalls im öffentlichen Straßenverkehr ausprobieren. Wer den Dreh raus hat, fühlt sich schnell eins mit dem Rad und ist vorausschauender unterwegs.

Montage:



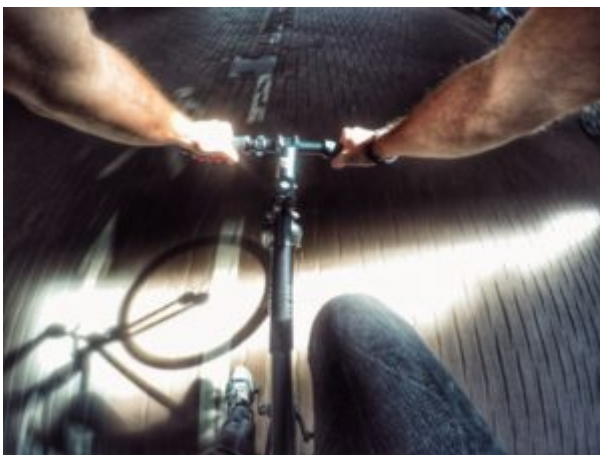
Fünf Klicks bei fahrrad.de, zwei Tage warten und schon trug ich den Karton mit der großen Aufschrift „Fixie Inc. – Cycles for Heroes“ in den Keller. Erhältlich ist das Modell neben dem von uns gewählten matt schwarz, auch in blau, einem giftigen grün oder auffälligem pink. Eine Übersicht gibt´s hier: www.fahrrad.de/fixie-inc

Im Lieferumfang vorhanden ist neben Pedalen auch Montagewerkzeug. Passend für Bike-Neulinge geht der Aufbau so ohne Vorbereitungen oder weitere Anschaffungen locker von der Hand: Pedale montieren, Sitzhöhe einstellen, Lenker montieren und eventuell kurz die Bremsen nachjustieren. Easy.

Praxistest:

Sportlich gestreckt aber nicht extrem, direkt, schmal und hart. Selbstverständlich erwartet man auf einem Fixie keine Trekking Wohlfühl-Geometrie aber eine Streckbank muss man ebenfalls nicht befürchten.

Mir gefällt die Geometrie für den Stadtalltag sehr. Sie ist sportlich und bequem zugleich. Einstellmöglichkeiten bietet das Floater jedoch nur bedingt. Im Gegensatz zu vielen anderen Versendern ist das Steuerrohr bereits stark gekürzt und es gibt keine Möglichkeit die Lenkerhöhe zu variieren. Da die meisten Fixie Kunden aber eh auf eine cleane Optik wert legen werden, ist ein Spacerturm wohl eh nicht tolerierbar.



Um gut durch den engen Stadtverkehr zu manövrieren, kommt das Floater mit einem extra schmalen Lenker. Was sich anfangs etwas kippelig und nervös anfühlte, spielte auf engen Radwegen und zwischen Autos seine Vorzüge aus. Bei der Hatz zur Uni-Vorlesung möchte ich den kleinen Stummel nicht mehr missen! Für ein gutes Kurvenverhalten sorgen voluminöse WTB Thickslick Reifen. Mit guter Eigendämpfung und einem gleichmäßigen Abrollverhalten in Kurvenlage zeigte sich der Reifen als perfekter Begleiter auf unebenen Straßen und Radwegen. Obwohl es sich um einen reinen Slick handelt, sind auch Schotterwege kein großes



Problem.



Tektro Felgenbremsen sorgen für die Verzögerung. Wer will, kann mit ihnen problemlos das Hinterrad zum Blockieren bringen und auch sonst kommt man immer sicher zum Stehen.



In Verbindung mit dem geringen Gesamtgewicht von 9,6kg ist das Floater ein handlicher und unkomplizierter Begleiter im Stadtverkehr. Nette Gimmicks wie ein Oberrohr-Schaumstoffschutz zum Anlehnen an Laternen unterstreichen den urbanen Alltags-Charakter. Zehn Jahre Rahmengarantie gibt´s obendrauf.

Für kurze Wege und das Pendeln zur Uni hat sich das Floater mehr als bewährt. Nur die Berge sollte man wie gesagt eher meiden.

Auch nach mehreren Monaten Testeinsatz konnten abgesehen von sich verdrehenden Griffen keine Schwachstellen festgestellt werden. Der Antrieb mit robuster, breiter Kette läuft weiterhin gut und die Lager ebenfalls. Bezüglich der Lagerqualität bin ich jedoch besonders auf den Herbst gespannt, da das Rad in dem bisherigen Testzeitraum nur wenig Wasser oder gar Streusalz abbekam. Der Härte-test steht also erst bevor. Gleiches gilt für den Lack. Bisher macht er eine gute Figur. Er ist zwar Kratzern gegenüber nicht gerade unempfindlich aber in Anbetracht des Preises ist die Qualität bisher gut.



Fazit:

Ein brauchbares Fixie für 300€? – Ja, das geht. Mit dem Fixie Inc Floater bekommt man einen nicht nur stylischen, sondern auch tauglichen Singlespeed-Begleiter fürs Pendeln durch die Stadt. Trotz niedrigem Preis zeigte das Rad nach einem halben Jahr Testeinsatz keine Schwächen in der Dauerhaltbarkeit. Wer mag, kann dank praktischer Flip-Flop Nabe sogar mit einem starren Gang fahren.

Details:



- Fixie Inc. Floater black, [LINK zu Fahrrad.de](#)
- Rahmengrößen: 53 / 55,5 / 57,5 / 60 cm
- Aluminium Rahmen, erhältlich in verschiedenen Farben



Fixie Inc. Floater – Ein brauchbares Fixie für rund 300€?

- Flip-Flop Nabe (Freilauf & Starrgang Option)
- 10 Jahre Rahmengarantie
- Innenlager: BSA 68mm
- sehr schmaler Flatbar-Lenker
- UVP: 549€, Online-Preis: 329€

Bilder (c) D.Voss / rund-ums-rad.info

