



Fox831 - Die erste richtige 4x-Gabel?

Nachdem es lange keine echten 4x-Gabeln gab und auch Mazocchi sich mit dem Modell „4x“ etwas ins Abseits katapultiert hatte, da die Gabel viel zu schwer war, startet der bekannte Hersteller Fox einen neuen Angriff auf die 4x-Szene.



Mit der Gabel namens „831“ versuchen nun die Füchse die Gabel der Gabeln für den 4x-Sport auf den Markt zu bringen.

Neben 4x, soll die Gabel auch für Dual Slalom und Dirtjump tauglich sein.



Auf den Markt kommen wird die Gabel zwar erst am 16. November diesen Jahres, getestet wurde sie aber schon ausgiebig.

Die Basis des Innenlebens der Gabel bildet die Fox 32mm Plattform und sie besitzt eine Fox Float Luftfederung.

Doch die Entwickler von Fox haben nicht geschlafen, denn die neue Gabel kommt mit FIT RLC daher, einer neuen Dämpfungseinheit.

Diese soll den Anforderungen beim 4x sehr stark angepasst sein, so der Hersteller. Durch mehr Highspeed-Druckstufendämpfung und einem veränderten Einstellbereich der Lowspeed-Dämpfung, soll gewährleistet sein, dass der Fahrer beim Start nicht so viel wippt und dass er nach langen Sprüngen wieder sicher aufgefangen wird.

Die Überarbeitung der Luftkammern soll dafür sorgen, dass der Fahrer durch erhöhte Progression mehr Sicherheit in Steilkurven bekommt.

Außerdem soll die Gabel bei harten Einschlägen nicht mehr so leicht durchsacken. Um auch eine gewisse Steifigkeit der Gabel zu erreichen, besteht das Chassi aus dem gleichen Material, wie die langhubigen Modelle von Fox.

Beim Federweg des guten Stücks kann zwischen 80-120mm variiert werden.

Technische Daten:

Gewicht

1738,6 Gramm- 1 1/8" steerer

1725,2 Gramm- 1 1/5" steerer

Federweg

100mm (80-120mm einstellbar)

Einstellungen

Low Speed Compression

Lockout force adjust

Lever actuated lockout

Air spring pressure

Rebound

Travel (internally adjustable)

Dämpfung

FIT RLC

Casting

15QR

Steuerrohr

1 1/8 (option 1 1/5 taper)

Federung

Luft

Farbe

Schwarz



Artikel eingereicht von: Steffen „Ötti“ Ö.



Steffen aus Nordhessen ist nicht nur ein leidenschaftlicher Freerider sondern erschreibt auch gerne Artikel über die MTB-Szene.

Für den Inhalt ist der Autor allein verantwortlich

