



Mit dem sportiven Crossbike Roam XR Hybrid kommt die Firma GIANT mit einem neuen Hybrid-Modell in den bundesweiten Fachhandel. Es soll sich vor allem an die Generation 30 Plus richten und hat das Zeug zum absoluten Trendsetter.

Das Roam XR Hybrid ist das erste Giant-Offroad-Hybrid der Firmengeschichte und entstand auf Basis der sehr erfolgreichen Roam-Crossrad-Serie von GIANT. Nun wird es zum Hybrid geadelt und besticht durch einen erfolgreichen Mix aus 29er MTB und Cross Trekking Rad.

Durch seinen zuverlässigen Heckmotor gepaart mit dem starken Akku im Herzen des Bikes gewährleistet es Fahrspaß sowie beste Traktion und Kontrolle sowohl in der Stadt wie auch auf längeren Touren außerhalb der City. Durch den tiefen Schwerpunkt und der guten Bereifung hat man auch auf holprigen Waldböden oder ausgetretenen Feldwegen immer beste Traktion und Fahrkontrolle.

Der komplett neu entwickelte Rahmen, der bewusst MTB-Orientiert ist, verleiht dem Roam XR Hybrid eine elegante und sportive Linie.

Neuerungen gibt es sowohl beim Antrieb wie auch bei der Akkuposition: Der neu entwickelte, sehr kraftvolle 10 Ah Akku befindet sich nun auf dem Unterrohr in Trinkflaschenposition. Dadurch ist eine ideale Gewichtsverteilung und ein tiefer Schwerpunkt realisiert worden der sich positiv auf das ganze Fahrverhalten auswirkt.

Das GIANT Roam XR Hybrid ist mit einem SyncDrive R Heckmotor in einer schwarzen Lackierung ausgestattet der aus eigener Entwicklung stammt und mit seinen 36 Volt leistungsstark und zuverlässig ist.

Eine hochwertige Ausstattung mit Shimano XT Schaltung (27-Gänge, 3 x 9), Suntour NRX Federgabel mit Lock-Out (75mm Federweg) sowie die Schwalbe Furios Fred Bereifung in 50 mm runden das Bild ab. Somit wird der Offroad Charakter des Hybrids unterstrichen welches sowohl Onroad wie auch Offroad überzeugt. Die Verzögerung übernehmen kräftige Shimano Hydraulik-Scheibenbremsen.



Eine weitere Innovation ist das ebenfalls von GIANT neu entwickelte LCD-Display, dass mit einer Bildschirmdiagonale von 3,5 Zoll und einem Kontrastwert von 1000:1 eine angenehme Größe sowie eine hervorragende Ablesbarkeit besitzt. Mit nur einem Zentimeter Dicke zählt es zu den flachsten am Markt. Die Bedienung erfolgt über Bedienelemente direkt am Lenker, so dass der Fahrer während der Tour zur Bedienung die Hände nicht vom Lenker nehmen muss. Auch ein Punkt der den sportiven Offroad-Charakter des GIANT Roam XR Hybrid unterstreicht. Natürlich ist die Bedienkonsole harmonisch in die Gesamtoptik des Rades integriert.

Mit dem Roam XR Hybrid stellt GIANT eine Neuauflage des klassischen Crossrades in Hybrid-Version vor. Der aufwändig konstruierte Aluminium-Rahmen besticht nicht nur durch seine maskuline Formgebung und dem Gewichtsvorteil gegenüber den Vorgängern sondern besitzt auch praktische Highlights. So hat das multifunktionale Ausfallende eine integrierte Aufnahme für einen Hinterbauständer und erlaubt die Aufnahme der Scheibenbremse nahe am Rahmenrohr. Dies sorgt für eine aufgeräumte Optik und erhöht die Bremsleistung merklich.

Die einzigartige Kombination aus Crossrad mit 29er-Genen ist das neue Kultobjekt der trendbewussten Generation 30 Plus. Nie zuvor hat Hybrid Cycling so viel Spaß gemacht.



Weitere Informationen gibt es unter: www.giant-bicycles.de

Der Autor

