



Die innovative 3-in-1 Hose DUMA überzeugt mit der F.P.O.-Technologie (Flexible Protection Opportunity) bietet drei Hosen in einer für flexible Performance.

Die 100 % winddichte und elastische Softshell-Überhose schützt vor eisigem Fahrtwind und reicht bis übers Knie.

Damit ist die DUMA eigentlich der ideale Begleiter für die kalte/kühlere Jahreszeit.

Wie sie sich im Test geschlagen hat, lest ihr hier.

Zur Hose selber

Die Gonso Duma 3-in-1 besteht im Grunde aus zwei separaten Hosen. Zum einen eine lange Radhose mit Sitzpolster und zum anderen eine kurze Buggy Radhose.

Die lange Radhose ist in der Hauptfarbe schwarz gehalten, hat blaue Nähte sowie an den Waden reflektierende Streifen. An den Beinabschlüssen befinden sich kleine Gumminoppen um ein Hochrutschen zu verhindern. Ebenso befinden sich an den Beinabschlüssen und Reisverschlüsse um das Anziehen zu erleichtern.



Gumminoppen an den Beinabschlüssen



Im Hosenbund befindet sich ein breites straffes Gummiband welches die Hose am herunter rutschen hindert. Verstellbar ist die Bundweite nicht.

Insgesamt fühlt sich die lange Hose sehr weich an und trägt sich auch sehr bequem auf der Haut.

Die kurze Hose ist in der Farbe blau gehalten. Diese Hose besitzt kein eigenes Sitzpolster da vom Konzept her diese Hose über der langen Radhose getragen wird.

An der Rückseite befinden sich drei Druckknöpfe, die Gegenstellen befinden sich an der langen Radhose. Anhand dieser drei Druckknöpfen kann man die kurze Hose mit der langen Hose verbinden um ein Herunterrutschen im Rückenbereich zu verhindern.



Druckknöpfe zum Verbinden der beiden Hosen





Der Stoff insgesamt fühlt sich sehr weich an, die Nähte sind sehr gut verarbeitet und auch der Reißverschluss läuft sehr sauber und hakt nicht.

Am Hosenbund, also jeweils links und rechts, sind für die Verstellung der Bundweite Klettverschlüsse angebracht. Ebenfalls am Bund am Rücken ist eine kleine Tasche angebracht in welcher man problemlos einen Schlüssel oder etwas Kleingeld mit sich tragen kann.



Klettverschluss zur Regulierung de Bundweite





Des Weiteren besitzt die Hose am linken Oberschenkel eine schräg verlaufende Tasche mit einem Reißverschluss die dreieckig nach unten verläuft. Diese Tasche ist nicht sehr groß es passt gerade noch ein 5 Zoll Smartphone hinein. Vermutlich ist die Tasche eher dazu gedacht um Taschentücher oder Müsliriegel unterzubringen.

Sowohl das Firmenlogo als auch der Schriftzug GONSO sind mit reflektierendem Material auf der Hose aufgedruckt.



Tasche am linken Bein





Die Hose hat an den Beinabschlüssen sowie im Schritt und am Rückenteil schwarze Applikationen.

Insgesamt kann man sagen dass sowohl die lange Hose mit dem Sitzpolster als auch die kurze Hose die man darüber trägt sehr gut verarbeitet und vom Preis-Leistungs-Verhältnis entsprechend als sehr gut zu bewerten sind.





Material / Verarbeitung:

Laut der Firmenwebseite von Gonso besteht die Duma-Kombination aus folgenden Materialien.

Überhose - HIGHTEX-DUO TOP

- Atmungsaktiv
- Windabweisend
- Hohe Wärmeisolation
- Strapazierfähig und pflegeleicht
- Leicht volumiges und elastisches Softshell. 100 % Polyester (Oberstoff 1) sowie 82 % Polyamid und 18 % Elasthan (Oberstoff 2)

Innenradhose - COMFORT-FLAUSCH

- Flauschig-warme Innenseite
- Hohes Wärmeisolationsvermögen
- Atmungsaktiv
- Elastisch und formstabil
- Hochfunktionelle Textilkonstruktion. 82 % Polyamid / 18 % Elasthan

Ausgestattet ist die Duma mit den folgenden Details:

- Semi-fitte Passform
- weitenregulierbarer Bund
- RV-Seitentasche
- Einknöpfen der Innertight aus COMFORT-FLAUSCH
- nahtfrei geprägtes tri-elastisches Sitzpolster DRYUP
- weitenregulierender Bein-RV mit Feststellzipper
- Antirutsch-Silikon-Beingummi
- Reflektoren

Die Verarbeitung ist sehr hochwertig und es gibt hier nichts zu meckern. Bei einem Preis von 129,95 € muss man aber auch ehrlich zugeben, dass man hier gewisse Ansprüche an die Verarbeitung hat, die von Gonso aber voll und ganz erfüllt werden.

In der Praxis:

Die lange Radhose lässt sich relativ gut anziehen. Sie sitzt an den Waden und Oberschenkel sehr eng, so dass man bei anziehen hier etwas mehr ziehen muss. Dies ist aber bei eng anliegenden Radhosen eigentlich so üblich. Durch die Reißverschlüsse an den Beinabschlüssen ist das Anziehen bzw. das durchstecken der Füße relativ einfach. Die Reißverschlüsse laufen sehr sauber, verhaken nicht und schließen gut ab.

Die kurze blaue Hose, welche man über der Langen trägt, ist sehr weit geschnitten und dadurch problemlos anzuziehen. Sie sitzt sehr gut und trägt am Bund nicht zu sehr auf. Man darf ja nicht vergessen, dass man zwei Hosen anhat.

In Bezug auf die Druckknöpfe am Rückenteil sollte man am besten beide Hosen vor dem Anziehen verbinden. Ansonsten ist es aber doch eine große Fummelei wenn man die obere Hose mit der langen Hose darunter über die drei Knöpfe Druckknöpfe verbinden möchte. Diese sind nicht sehr groß und man sieht logischerweise am Rücken auch nicht so gut hin.

Ist aber mal ein Druckknopf geschlossen gestaltet sich das zumachen der anderen beiden als unproblematisch. Letztendlich muss man aber beide Hosen nicht ineinander verbinden. Dies dient aus meiner Sicht lediglich



dazu dass die obere Hose beim nach vorne beugen nicht hinunterrutscht. Auch wenn man im Grunde auf dem Fahrrad zwei Hosen auf einmal trägt ist dies nicht unbequem. Aufgrund der Materialien fühlt sich beide Hosen sehr weich und geschmeidig an.



Reibungen oder Druckstellen durch zerknittert Stoff konnten keine festgestellt werden. Das Sitzpolster in der langen Hose ist auch sehr gut. Es ist nicht zu dick aber auch nicht zu dünn gestaltet so dass man trotzdem bequem auf dem Sattel sitzen kann.

Beide Hosen wurden bei einer dem Außentemperatur von 2° und -5° getragen.

Es fühlte sich zunächst etwas kühl an jedoch konnte nach wenigen Minuten unter Bewegung festgestellt werden das die Hosen doch die Wärme gut speichern bzw. die Kälte vom Körper abhalten.

Auch bei gelegentlichen kurzen Pausen konnte festgestellt werden dass man nicht sofort das Frieren anfängt. Verantwortlich hierfür dürfte das von der Firma GONSO verwendete HighTex-Duo Top Material sein welches laut Beschreibung auf der Firmenwebseite zum einen atmungsaktiv und Wind abweisend ist aber auch eine hohe Wärmeisolation aufweist.

Preis

Die Gonso Duma 3-in-1 Hose könnt ihr für 129,95 € direkt bei Gonso oder in einem Onlineshop eurer Wahl käuflich erwerben.



Fazit:

Auch nach längerem Suchen gab es einfach nichts an der Duma 3-in-1 auszusetzen. Sie ist einfach eine Klasse Kombination die preislich auch sehr attraktiv ist. Man darf nicht vergessen, dass man zu dem Preis im Grunde zwei Hosen bekommt, die man unabhängig voneinander tragen kann.

Einmal als sportliche lange Hose und einmal die lässige Buggy für den Sommer.

Die Verarbeitung ist auf einem sehr hohen Niveau, da gibt es nix zu meckern.

Also, wer diese Kombi kauft, kann eigentlich nichts falsch machen.

