



Das neue „Baby“ aus der Hayes Schmiede trägt den Namen „Prime“ und wird in zwei verschiedenen Varianten auf den Markt kommen Expert und Pro.

Das Pro-Modell steht den beiden Brems-Brüdern vor und wird aus hochwertigen Titanteilen gefertigt. Außerdem wird am großen Bruder per two-piece floating gebremst, es kommen also zwei Rotoren zum Einsatz.

Doch neben diesen zwei Unterschieden haben die beiden Bremsen sehr viele gemeinsam.

Der Druckpunkt und auch die Griffweite kann individuell von einander und vor allem ohne Werkzeug verstellt werden.

Das 2-Clamp Design ermöglicht die Montage eines Griffs ohne gleich die komplette Bremseinheit am Lenker zu entfernen.

Auch das Einbauen von neuen Bremsscheiben soll bei der neuen „Prime“ angenehmer sein, denn man muss nicht die Laufräder abbauen, sondern setzt die neue Scheibe von oben ein.

Laut Hayes, soll das neue Flaggenschiff besser arbeiten als die „Stroke“, also bei gleicher Handkraft höhere Bremskraft erzeugen.

Damit der Rahmen nicht durch die Bremsleitungen ramponiert wird, sind die Leitungen im oberen Bereich mit einem Gummiüberzug überzogen.

Ab Juni 2010 wird die „Prime“ den Markt entern und zu einem Preis von 209 US-Dollar (Pro) bzw. 175 US-Dollar (Expert) zu haben sein.

- Gewicht: 385 Gramm (Pro), 415 Gramm (Expert)
- Preis: 209 US-Dollar (Pro), 175 US-Dollar (Expert)
- Bremsscheibengrößen: 140mm, 160mm (110 Gramm), 180mm, 203mm, 224mm

Artikel eingereicht von: Steffen „Ötti“ Ö.



Steffen aus Nordhessen ist nicht nur ein leidenschaftlicher Freerider sondern er schreibt auch gerne Artikel über die MTB-Szene.

***Für den Inhalt ist der Autor allein verantwortlich***



Hayes präsentiert Bremsanlage für die zweite Jahreshälfte

