



Rund fünf Jahre nach dem ersten [I LOCK IT Test](#) haben wir das neue [I LOCK IT PRO](#) von der [haveltec GmbH](#) ans Rad montiert und ergiebig getestet. Hier unser Bericht.



I LOCK IT Pro am Rad

Das neue I LOCK IT Pro von Haveltec

Factsheet

| Thema | Schloss | Kette | Handsender |
|------------------------|---|---|--|
| Gewicht (nachgewogen): | 570 g | 1.100 g | 30 g |
| Preis einzeln: | 259,00 € (UVP) | 29,90 € (UVP) | 25,00 € (UVP) |
| Sonstiges: | <ul style="list-style-type: none">• USB 4.0• Micro USB-Ladebuchse• USB-Kabel• Befestigung• 2 Jahre GPS Tracking inklusive | <ul style="list-style-type: none">• Länge über alles ca. 1.3 m• rostfreier Edelstahl• Schutzhülle schwarzes Polyester• mit Tasche für's Oberrohr | <ul style="list-style-type: none">• mit Ring für den Schlüsselbund |



Unboxing

Haveltec hat uns neben dem neuen I LOCK IT Pro auch eine Kette mit Tasche, die Adapter, sowie einen Handsender geschickt. Wir sind also jetzt voll ausgerüstet.



I LOCK IT Pro



Kette mit Oberrohr-Tasche



Handsender

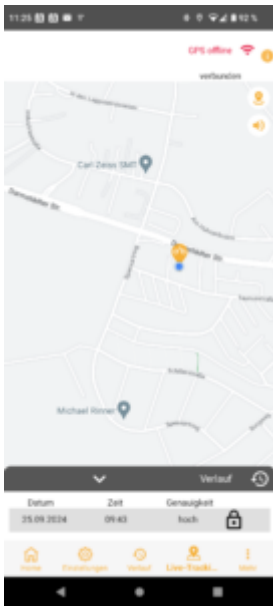
Die App, Verbindung herstellen

Nachdem ich die App installiert hatte, habe ich das Schloss nach einigen kleinen Irritationen mit der App verbunden und auch gleich den Handsender konfiguriert. Sicherheitshalber durfte die App dann das Schloss einige Male öffnen, bevor ich es montiert habe. Das gleiche Spiel habe ich auch gleich mit dem Handsender absolviert. Natürlich habe ich auch zusätzlich einen Farbcode gespeichert, mit dem ich das Schloss auch öffnen kann, falls ich weder Smartphone noch Handsender dabei habe.

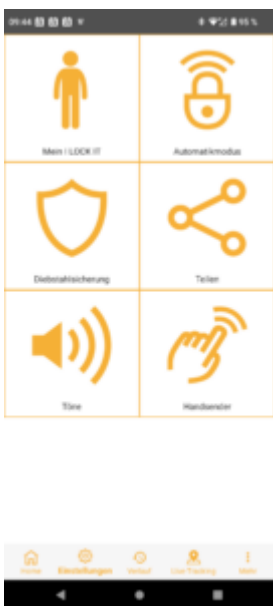
Hier einige Screenshots aus der App:



I LOCK IT Pro, das neue Schloss von Haveltec



GPS-Position



App-Menu



I LOCK IT Pro, das neue Schloss von Haveltec



Verlaufsanzeige



Öffnen mit Kette



Bereit zum Schließen

Montage

Zahlreiche Fahrräder sehen inzwischen die Möglichkeit vor, Schlösser zu montieren und haben entsprechende Vorsorge am Rahmen getroffen. Mein Fahrrad hat so was nicht. Eigentlich hätte ich jetzt die Adapter am Rahmen befestigen müssen. Da ich allerdings schon mal ein solches Schloss montiert hatte, habe ich einfach die Adapter weiter verwendet. Dadurch ging die Montage des I LOCK IT PRO ruck zuck über die Bühne.

Schlosstest

Wir haben die „normalen“ Funktionen des Schlosses getestet und auf „Knackversuche“ verzichtet. Hier nochmal kurz die Eigenschaften/ Funktionen, die euch das I LOCK IT PRO bietet - ohne das wir hier die Anleitung abdrucken wollen ☐

- Live-Tracking: Ermöglicht das GPS-Tracking des Fahrrads, falls es mal auf Abwege gerät. Gebühren sind für zwei Jahre im Preis enthalten.
- Alarmfunktion: Macht sich bemerkbar, falls das Fahrrad bewegt wird. Ich habe sie abgeschaltet, weil der Alarm auch schon ausgelöst werden kann, falls jemand das Nachbarrad etwas unsanft aus dem Fahrradständer holt.
- Automatikmodus: Man schließt das Schloss ganz normal und bei der Annäherung öffnet es sich dann automatisch. Dazu lässt sich einstellen, ab welcher Entfernung sich das Schloss öffnet. Das probiert ihr am besten vorher aus.
- Verlauf: Man kann in der App verfolgen, wann das Schloss geschlossen bzw. geöffnet wurde

Beim Abschließen sollte das Schloss selbst nirgendwo anliegen oder unter Druck stehen. Sonst wird nicht abgeschlossen. Dafür - und das ist wirklich cool - findet das Schloss beim Schließen selbsttätig einen Weg an einer im Weg liegenden Speich vorbei. Weiter hat es mich überrascht, dass das Schloss automatisch schließt, sobald man die Kette einsteckt. Auch ein cooles Feature. Ansonsten gibt es eigentlich nix zu meckern. Das I LOCK IT PRO ließ sich zuverlässig mit dem Smartphone, dem Handsender oder einfach durch Einstecken der Kette schließen. Ebenso zuverlässig war das Öffnen mit Handsender, Smartphone oder durch Eingabe des



Farbcodes möglich.



I LOCK IT Pro am Rad, bereit zum Öffnen

Der Bedienknopf sitzt gut im Schloss. Er ragt nicht heraus und kann damit nicht versehentlich bedient werden. Wenn man unbedingt was zu Meckern sucht, könnte man die Abdeckung des USB-Anschlusses monieren. Die Gummiabdeckung nach dem Laden wieder ordentlich zu verschließen, war etwas fummelig. Da könnten man vielleicht noch mal nacharbeiten.

Fazit

Das I LOCK IT PRO hat nach anfänglichen Irritationen unauffällig seine Aufgaben erfüllt und so soll es ja auch sein. Einziger Wermutstropfen: Das Schloss mit Zubehör würde das Gesamtgewicht meines Rennrads um gut 20 % erhöhen. Deshalb musste es am Crossrad mitfahren ☐



I LOCK IT Pro, das neue Schloss von Haveltec

