



Besonders bei diesem matschigen Sommer 2011 weiß der Biker eine augenschützende Brille und uneingeschränkte Sicht zu schätzen: adidas eyewear bringt zwei neue Goggles für Downhiller, Freerider und Motocrosser raus und verspricht beides.

Ob es nun staubt oder spritzt oder blendet: die pinner und die ID2 sollen den perfekten Schutz gegen Wind, Staub, Steinchen und sonstigem Dreck sowie UV-Strahlung bieten sowie eine optimale Sicht.



Das Kopfband ist jeweils mit Silikon-Straps ausgestattet und die Goggles sollen auch bei holprigen Abfahrten nicht verrutschen. Der Rahmen ist mit Schaumpolster ausgerüstet und passt sich dementsprechend dem Gesicht an.

Beschlagen sollen die mit weitem Sichtfeld ausgestatteten Goggles dank Ventilationssystem und Antifog-Beschichtung in keinem Fall.

Die Pinner wird als Tear-Off-Version angeboten. D.h., es werden Folien mitgeliefert, die während der Fahrt abgerissen werden können, so dass man sich beispielsweise das Wegwischen des Schlamms ersparen kann.



Die ID2 zeichnet sich durch ein erweitertes Filter-Wechsel-System aus. So kommt der ID2 Basisfilter (LST Bright) zum Einsatz, wenn es neblig ist oder das Licht eben diffus. Bei Sonnenschein kann mit zwei Klicks ein dunklerer Filter am Frontrahmen befestigt werden.





Für Brillenträger können beide Goggles mit einem optischen Einsatz ausgestattet werden.

Die pinner gibt es beispielsweise in der Farbe slimer green.

Apropos Farben: die evil eye halfrim pro (also mit halbem Rahmen) und die evil eye (das Vollrahmenmodell) bringt adidas eyewear jetzt in knalligen Farben heraus:



Evil eye wird es in leuchtendem „yellow“ und „blue“ geben. Evil eye halfrim pro in neon-orange und neon-blau. Das Halbrahmenmodell zeichnet sich grundlegend dadurch aus, dass Nasenpads und Bügel individuell einstellbar sind. Die flachen, flexiblen Bügel sollen unter dem Helm keine Druckstellen verursachen. Das schweiß- und zugluftabhaltende Stirnpolster ist abnehmbar. Die LST™-Filter sorgen für Sicht sowie für den Schutz der Augen und verstärken Kontraste, so dass die Wurzelabfahrt trotz Brille sicher genommen werden kann. Das Scheibenwechselsystem ist neuartig und vereinfacht: Auch mit Handschuhen sollen sich die Filter wechseln lassen: einen Riegel wegschieben und schon kann der Wechsel vollzogen werden. Orange Ersatzfilter gibt's beim Pro-Modell dazu.

Alle hier vorgestellten Brillen werden von Brillenhersteller Silhouette International in Österreich hergestellt.

