



Mit der rechten [Tretkurbel](#) ist der vordere Zahnkranz fest verbunden und überträgt somit die Tretkraft über die [Kette](#) an das Hinterrad.

Während viele Altagsräder über ein Kettenblatt verfügen, sind es bei Rennrädern bereits 2 und bei Trekkingrädern und MTB bereits 3.

Über die Größe des Kettenblattes und somit auch die Anzahl der Zähne ergibt sich die Übersetzung.

Übliche Anzahl der Zähne heutzutage sind:

- 53/39 oder 52/42
- 43/32/22 oder 48/36/26

