



Aus der Klimatik Serie von Alé stand uns je eine [Damenhose Klimatik-ATMO 2.0](#) und eine [Herrenhose Klimatik K-Tour](#) zum Testen zur Verfügung. Die Testergebnisse der Klimatik Winterhosen von Alé haben wir hier in einem Bericht zusammengefasst.

## Winterhosen von Alé - K-ATMO 2.0 und K-TOUR aus der Klimatik Serie

### Fact Sheets Klimatik Winterhosen von Alé

	<b>Damenhose Klimatik K-ATMO 2.0</b>	<b>Herrenhose Klimatik K-Tour</b>
Größe	aktuell: M bis XXL	aktuell: XS, L bis XXL
Material	HAUPTMATERIAL 86% POLYAMID, 14% ELASTHANRÜCKEN 78% POLYESTER, 22% ELASTHAN	HAUPTMATERIAL 86% POLYAMID, 14% ELASTHANRÜCKEN 75% POLYAMID, 25% ELASTHANHOSENTRÄGER 47% POLYAMID, 30% POLYESTER, 23% ELASTHAN
Farbe	schwarz	schwarz
Gewicht	230 g	280 g
Preis	80,49 €	107,09 €
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reflektierende Einsätze</li><li>• Weiches Mesh an den Rückengurten</li><li>• DWR wasserabweisende Behandlung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• „zero friction“ Träger vermeiden das Reiben auf der Haut</li><li>• Reflektierende Einsätze</li><li>• Weiches Mesh an den Rückengurten</li><li>• Silikonband am Saum</li><li>• DWR wasserabweisende Behandlung</li></ul>
Temperatur:	4 ° - 16 °	4 ° - 10 °

### Erster Eindruck

Schon beim Auspacken fällt auf: Die Hosen fühlen sich gut an und wirken recht elastisch.



Alé K-ATMO



## **Damenhose K-ATMO 2.0 (Test Renate)**

### **Passform**

Die Hose passt sich der Fahrerin an, das Material ist so dehnbar, dass es überall eng anliegt – ohne zu kneifen und auch beim Treten ohne jede Falte. An den Beinen gibt es nur eine einzige Naht und die sitzt an der Außenseite. Das minimiert die Gefahr, dass es innen an den Oberschenkeln zu Scheuerstellen kommt. Am Bauch reicht der warme Hosenstoff recht hoch hinauf, der Rücken ist aus Netzstoff. So kann man auf einer längeren Ausfahrt über den Rücken etwas „abdampfen“. Mir wurde gelegentlich im Rücken etwas kühl und habe mir dann etwas mehr Wärme im Lendenbereich gewünscht. Am Fußende gibt es leider keinen Reißverschluss der das Anziehen erleichtert. Die Bündchen sind eng und nicht sehr elastisch, so dass ich immer erst in die langen Socken und dann in die Hose einsteigen muss.

### **Material**

Das Material ist extrem weich und dehnbar und passt sich wunderbar an jede Bewegung an. Außerdem ist es wasserabweisend, so dass auch nach einer matschigen Fahrt im Wald nur ein paar Spritzer übrigbleiben, fast alles perlt ab. Der Wind wird gut abgehalten und trotzdem kann der Schweiß verdunsten, wenn es mal nicht so kalt ist.

### **Wärme**

Ich bin verfroren und habe mich in der Hose im Temperaturbereich zwischen 4 und 10 Grad wohl gefühlt. Wenn es kälter wird, fange ich an zu frieren- besonders am Rücken. Wenn ich bei etwa 10 Grad am Radeln bin, dann wird mir schon warm, aber ich bin nie nassgeschwitzt, weil der Stoff so atmungsaktiv ist.

### **Polster**

Das Polster ist unauffällig, trägt nicht zu sehr auf und hat eine sehr weiche Oberfläche. Ich habe unterwegs nie was vom Polster gespürt, außer eben, dass es polstert. So soll das sein.

### **Sicherheit**

In der Außennaht sind am Fußende lange Reflexstreifen eingenäht. Es gibt außerdem einen großen reflektierenden Schriftzug ALÉ. Leider sitzt der oberhalb vom Po und wird bei mir zum Teil von der Jacke verdeckt.



Alé K-TOUR



## Herrrenhose K-TOUR (Test Klaus)

### Passform

Die Hose passt sich super an, das Material ist so dehnbar, dass es überall eng anliegt Die Bündchen sind recht eng und nicht sehr elastisch. Da hätte ich mir Reißverschlüsse gewünscht, gerne auch mit einem zusätzlichen Reflektor.

### Material

Das Material ist schön weich und dehnbar uns schmiegt sich an die Bewegung an. Es ist leicht wasserabweisend, so dass es auch mal ein bisschen regnen darf. Der Wind wird gut abgehalten und trotzdem kann der Schweiß verdunsten, wenn es mal nicht so kalt ist.

### Wärme

Ich bin nicht verfroren und habe mich in der Hose im Temperaturbereich zwischen 0 und 8 Grad wohl gefühlt. Ich denke, auch bis -5 ° würde ich nicht wirklich frieren. Aber das ist ja sehr individuell. Wenn es wärmer wird als ca. 8 °, wird mir die Hose langsam zu warm.

### Polster

Das Polster trägt sich angenehm. Auch ich habe unterwegs nie was vom Polster gespürt, außer eben, dass es polstert. So soll das sein.

### Sicherheit

An der Rückseite der Oberschenkel gibt es jeweils einen 6,5 cm langen Reflexstreifen. Der dürfte gerne noch etwas länger sein □ Es gibt außerdem einen großen reflektierenden Schriftzug ALÉ an der Außenseite des rechten Oberschenkels.

### Fazit

Wir fahren gerne in den Klimatik Winterhosen von Alé. Sie sind warm und sehr atmungsaktiv und fast alle Matschspritzer perlen ab. Mit etwas mehr Wärme in der Lendengegend für ganz Verfrorene wie Renate wäre die Hose K-ATMO perfekt.

Die Fotos hat uns die Firma Alé zur Verfügung gestellt. Vielen Dank dafür.

