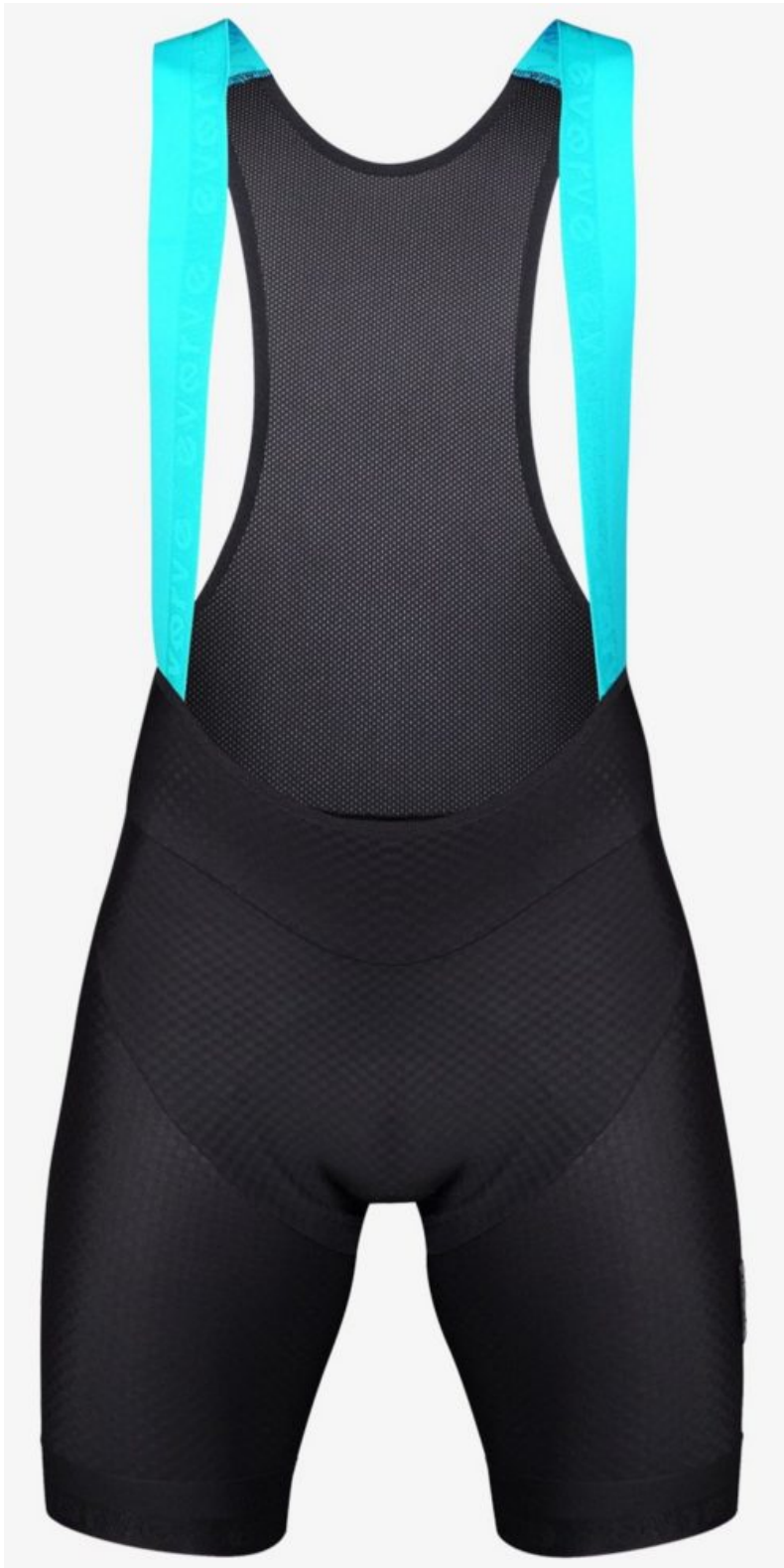




## ME-Trägerhose mit individuellem Polster von Everve

In diesem Test berichten wir von der [me-Trägerhose](#) von [Everve](#). In die Gestaltung der Hose sind zwei Patente eingeflossen, die eine perfekte Radhose ermöglichen sollen.



ME-Trägerhose in der Low-Variante



## Facts ME-Trägerhose

- Größen: S- XXL
- Modelle: Trägerhose kurz low Herren, Trägerhose kurz high Herren, Trägerhose kurz Damen
- Material: 50 % Polyester | 37 % Polyamid | 13 % Elastan
- UVP: 190€
- Sonstiges:
  - Patentierter zweilagiger Sitzbereich
  - Patentiertes Austauschsystem für Polsterkerne
  - Polsterbreite größenindividuell
  - Polsterkerne aus PUR Elastomer
  - Anatomisch geformter Mehrbahnschnitt
  - Außenmaterial komplett Schoeller-Flash
  - Eingenähte Reflexelemente am Bein hinten
  - Logos ohne Beeinträchtigung des Hosenmaterials dauerhaft befestigt
  - Tiefer Schnitt vorne mit seitlicher Trägerkonstruktion
  - Atmungsaktives Mesh-Material am Rücken
  - 46 mm Beinabschlussband mit Silikongripper

## Allgemeines

Produkte aus der eigenen Region oder Made in Germany sind aktuell wieder beliebter denn je. So lässt es sich Everve auch nicht nehmen und produziert ihre Produkte auf der Schwäbischen Alb (Albstadt), um den Kunden beste Qualität für jede Situation zu bieten.

Das aktuelle Highlight der Albstädter ist die me-Hose, welche einen konfigurierbaren Polsterkern und einen zweilagigen Sitzbereich besitzt.

“72 Prototypen, 2 Jahre Entwicklungs- und Forschungszeit, 2 Patente und tausende Testkilometer bis zur perfekten Radhose: Die me-Hose verbindet Innovation und High-Tech auf einzigartige Weise.“

Das erste Patent bezieht sich auf die individualisierbaren Sitzpolster in Kombination mit der Möglichkeit die Polsterkerne auszutauschen. Dadurch ist es möglich je nach Anforderung oder Sattel die Polster anzupassen. Die Polster können über einen Konfigurator auf der Website bestimmt werden. Hierbei fließen der Radtyp, Gewicht des Fahrers, Sitzposition und Sattelmodell ein. Everve bietet auch eine individuelle Sitzdruckmessung an, welche im Factory Store in Albstadt oder auf Everve-Events möglich ist.

Das andere Patent ist im Sitzbereich enthalten, welcher innen komplett glatt ist und verdeckte Nähte besitzt. Abgerundet wird dieses durch eine cleveres Klimamanagement, welches Wärme und Feuchtigkeit ableitet.



ME-Trägerhose mit individuellem Polster von Everve



Beinabschluss



## ME-Trägerhose mit individuellem Polster von Everve





## 2018 Updates

Für 2018 haben die Albstädter ihre bereits erfolgreiche ME-Hose nochmals leicht modifiziert.

- Einfacherer Austausch der Polster, dank leichterem Austauschmechanismus
- Bessere Atmungsaktivität durch geändertes Material im Sitzbereich
- Leicht modifizierte Polsterkerne, mit geringer Dichte im vorderen Bereich für die Herren
- Verbesserte Fixierung der Logos

## Praxistest

Die Hose wird sehr elegant verpackt geliefert, so ist die Hose in ein schwarzes Band eingepackt und mit einem Brief versehen. Dazu wird ein viel versprechender Kleber mit der Aufschrift "Peel, Smile, Ride!" verwendet. Im Brief enthalten ist die Rechnung, Retour-Anleitung und Informationen zu Everve.





Verpackte ME-Hose

Beim ersten Anfassen vermittelt die ME-Hose sofort einen extrem hochwertigen Eindruck. Die verwendeten Stoffe fühlen sich sehr angenehm an und die Nähte sind mit absoluter Präzision genäht. Ein echtes farbiges Highlight in den sonst so biedereren Sortimenten der Hersteller, sind die türkisen Hosenträger. Das ersten Abtasten des Polsters macht sofort Lust auf die erste Ausfahrt.

Als Setup für meine Hose wählte ich die folgenden Einstellungen.

- Größe: L
- Variante: Low
- Radtype Mounatinbike
- Gewicht: 77 kg
- Sitzposition: Race
- Sattel: SQ Lab 612 Ergowave
- Polster: e8

Die me-Trägerhose schmiegt sich eng an den Körper ohne dabei ein Gefühl der Enge zu erzeugen. In der getesteten Low Variante, reicht die Hose lediglich bis zum Becken hoch. Durch diese Variante wird die Körpervorderseite lediglich von den beiden ausreichend dicken Trägern bedeckt. Dies ist besonders bei hohen Temperaturen sehr angenehm, da der Bauch nicht zusätzlich durch die Hose gewärmt wird. Die Träger und Abschlüsse an den Beinen verhindern effektiv ein Verrutschen der Hose. Die Beine der Hose reichen fast, bis zum Knie, durch die enge Form der Hose, stellt sich hier ein leichter angenehmer Kompressionseffekt ein. Das luftdurchlässige Netz positioniert sich unauffällig im Rückenbereich. Angezogen fühlt man an der ganzen Hose keine einzige Naht und der Sitzbereich erweckt auch keine Windelgefühle. Das Polster passt für mich perfekt zu meinem Sattel, hier scheint sich die spezielle Polsterauswahl je nach Sattel bemerkbar zu machen. Das Polster erweckt einen ausreichend dicken und festen Eindruck, ohne dabei das Gefühl zu vermitteln man sitze auf dem heimischen Sofa.

Die Polsterkerne lassen sich mit etwas Fingerspitzengefühl problemlos ausbauen. Somit können diese auch problemlos durch neue oder andere ersetzt werden.



individuelle und austauschbares Polster





## Wandlung von Leverage zu Everve

Everve hat Anfang 2017 einen Neustart vollzogen, davor wurden die Hosen aus Albstadt unter dem Namen "Leverve" vertrieben. Aus dieser Zeit findet sich auch noch eine HT 2.0 Bib in meiner Sammlung, welche sich gut zu einem groben Vergleich eignet. Warum nur zu einem groben? Die Vergleichshose stammt aus dem Jahr 2016 und hat inzwischen einige tausend Kilometer und Stürze hinter sich und ist somit nicht mehr ganz so gut in form wie die ME-Hose. Nichtsdestotrotz trage ich diese Hose immer noch gern und ohne Sitzprobleme.

Im Groben ist Everve ihrem Schnitt/Form treu geblieben. Bei den Punkten Material und Sitzpolster ist jedoch eine deutliche Weiterentwicklung zu erkennen. Hier spielt das neue konfigurierbare ME-Polster ganz klar in einer anderen Liga, da es einfach nochmal besser passt. Auch die Stoffe im Sitzbereich sind hier deutlich atmungsaktiver, was ein deutliches Plus an Komfort bietet. Zusätzlich besitzt die ME-Hose deutlich weniger Nähte im Inneren der Hose, dadurch fällt die me-Hose beim Tragen kaum auf.

Somit kann man Everve's Neustart als absolut erfolgreich werten.



Unterschied Leverage (oben) und Everve (unten)





## Fazit

Die me-Trägerhose weiß einfach zu begeistern, wobei ihr auch ihre beiden Patente helfen.

Auch nach inzwischen über 700km überzeugt die me-Hose immer noch wie am Anfang. Erstklassige Verarbeitung in Kombination mit einer cleveren Materialwahl begeistern einfach. Die individuellen Polster passen in unserem Test perfekt und weisen auch noch keine Ermüdungserscheinungen auf. Die me-Hose wird ihrem Preis gerecht und ist eine gute Investition in einen perfekten Sitz.

**Hinweis:** Die Fotos, die nicht unser Copyright tragen, stammen everage.

