



Bezeichnet einen bestimmten Typ der Hinterradfederung.
Ähnlich dem Eingelenker ist hier die Geometrie der Wippbewegung.
Diese Hinterradfederung hat kein Gelenk zwischen der Hauptlagerung am Tretlager und der Hinterradachse.



Typischer Mehrgelenker - © Merida&Centurion

