



Das Militärfahrrad wurde vom schwedischen Militär sehr lange eingesetzt, was ihm auch den Namen schwedisches Militärfahrrad erbrachte.

Es gab sogar eine eigene Fahrradinfanterie welche im Jahr 1901 eingeführt wurde.

Im Laufe der Jahre wurden mehrere Modelle entwickelt und auch gebaut. Beim schwedischen Militär wurden aber hauptsächlich die Modelle m/30 und m/42 eingesetzt.

Während das m/30 etwa 23,5 kg wog und mit Ballonreifen und einer Löffelbremse ausgestattet war, war das m/42 mit 26 kg etwas schwerer und benutzte eine Novo Rücktrittbremse hinten sowie eine kettengesteuerte Trommelbremse vorne.

Ende des 2. Weltkriegs wurde dann die Fahrradinfanterie stillgelegt und so um 1970 wurde mit dem Verkauf der Fahrräder begonnen.

Aufgrund der einfachen Wartung und des günstigen Preises wurde es hauptsächlich von Studenten gefahren.



Zur Verfügung gestellt und © A. Thiele

[weitere Fahrradtypen](#)

