



Mille Miglia, wer kennt ihn nicht, den Klassiker unter den Langstrecken-Straßenrennen. Die Tausend Meilen (Mille Miglia) galten als Grundlage für den Begriff „Gran Turismo“ (GT) welcher schnelle Sportwagen für Langstreckenrennen beschreibt, wie sie unter anderem von Ferrari eigens für die Mille Miglia entwickelt wurden.



Die Mille Miglia wurde in den Jahren 1927 bis 1957 ausgetragen und galt damals als das „härteste Straßenrennen der Welt“ (Enzo Ferrari) und die Gewinner dieses Rennens wurden als Helden gefeiert. Um die Belastbarkeit und Standfestigkeit der Fahrzeuge unter Beweis zu stellen, schickten damals schon Hersteller wie Maserati, Ferrari, Alfa Romeo aber auch die deutschen Hersteller BMW, Porsche und Mercedes-Benz ihre Fahrzeuge auf die mörderische Strecke.

Diese Erfolgsformel des einst berühmtesten Straßenrennens hat sich der dänische Hersteller von Design Urban Bikes VIVA nun erstmals für Fahrräder aufgegriffen.

Somit erinnert das gleichnamige Urban Bike „Mille Miglia“ an die klassischen Sportwagen von damals. Man hat sich auf das wesentliche konzentriert, auf unnötiges Zubehör verzichtet ohne dabei jedoch unkomfortabel zu sein.

Sämtliche verwendeten Komponenten sind wie die Boliden von Damals auf eine maximale Belastbarkeit für den härtesten Rundkurs eines Bikes ausgelegt. Nämlich die CITY.



Der verwendete Kardanantrieb mit der Shimano 7-Gangschaltung arbeitet auch nach mehr als 15.000 km immer noch wartungsfrei und die verwendeten Scheibenbremsen machen auch im Stop-and-Go-Betrieb keinesfalls schlapp.

Untermalt wird die optische Eleganz durch einen speziellen Fahrzeuglack aus Italien in den Farben Weiß, Mittelgrau, Dunkelgrau und als Special Edition in Dunkelbraun.

Die Lackierung erzielt eine bislang ungeahnte Tiefenwirkung und wird dadurch erzielt, dass die Aluminiumrohre erst auf Hochglanz poliert werden, bevor der Lack in mehreren Schichten aufgetragen wird.



Folgende Ausstattung bietet das Mille Miglia:

- wartungsfreier Kardanantrieb mit Shimano 7-Gangschaltung
- Rahmengrößen 52 cm und 57 cm
- Alu-Schutzbleche in Rahmenfarbe
- Fisik-Sattel
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- 2009 Modelle in 29“ erhältlich



### **Bycycle Aps**

Bycycle Aps mit Sitz in Kopenhagen (Dänemark) wurde 2004 von Lars Andersen gegründet, der das Unternehmen als Chief Executive Officer (CEO) leitet.

Lars Andersen hat das Rad nicht neu erfunden, aber vielleicht in seiner derzeit elegantesten Form auf den Markt gebracht. Unter der Marke VIVA präsentiert der ehemalige dänische Amateur-Straßenrennfahrer eine komplette Familie an erfrischend anders designten und klassisch eleganten Urban Bikes.

VIVA Fahrräder stehen als Synonym für die boomende Kategorie der Design-Fahrräder.

Der europäische Markt für Urban-Bikes unterliegt einem massiven Wandel. Markenwerte, schnörkelloses Design, hohe Qualität und eine unverwechselbare Identität stehen bei der Zielgruppe der freizeitorientierten und zahlungskräftigen Baby Boomer und Best Ager hoch im Kurs.

Klassische Optik verschmilzt bei den VIVA Bikes mit modernen Komponenten und innovativen Detaillösungen zu einem feinsinnigen, schnörkellosen Design.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.vivacykler.dk>

