



Der Nachlauf beschreibt den Wert  $x$  die wie folgt festgelegt wird.

Man verlängert die Mittelachse des [Steuerrohres](#) bis zum Boden und markiert diesen Punkt mit A. Von der Vorderachse fällt man das Lot ebenfalls bis zum Boden und erhält somit den Punkt B. Der Abstand zwischen A und B wird als Nachlauf bezeichnet.

**Als Faustregel gilt:**

Je länger der Nachlauf, desto stabiler das Fahrverhalten bzw. je kürzer der Nachlauf desto weniger das Fahrrad.

Die Dimensionierung des Nachlaufs hat somit Auswirkungen auf die Fahrstabilität und somit logischerweise auch auf das Fahrverhalten.



