



Kurz vor der EuroBike gibt es noch ein paar Neuigkeiten vom Hersteller tout terrain

tout terrain

Mule - der einspurige Gepäckanhänger

tout terrain wird ab 2010 das Produktangebot für Radreisende mit dem Gepäckanhänger Mule erweitern. Aufbauend auf die in den letzten 9 Jahren gesammelten Erfahrungen im Bereich der einspurigen Anhänger, ist ein einzigartiges Produkt sowohl für den off- als auch für den onroad Reiseeinsatz entstanden. Das Ziel einen leichten sowie robusten Fahrradanhänger zu konzipieren wurde voll umgesetzt. Und hier noch die Details von Mule:

- Einspuriges Konzept welches dynamische Fahreigenschaften mit Beladung bietet
- Gewicht ca. 5,8 kg
- Schwerpunktoptimierung des Gepäcks für unterschiedliche Einsatzbereiche
 - Niedriger Schwerpunkt und reduzierte Bodenfreiheit im Straßenmodus
 - Maximale Bodenfreiheit und höherer Schwerpunkt im Geländemodus
- 2 mögliche Federwegspositionen
 - Straßenfahrt: 120mm Federweg
 - Geländeeinsatz: 160mm Federweg
- Modulare Ladeflächengestaltung mit
 - Inverse Bag; Softshell Innenverkleidung
 - Packsack
- Komplett zerlegbar mit ebener Oberfläche was ein kompaktes verstauen und einen einfachen Transport möglich macht

Verfügbar ist der Mule ab dem 1. Quartal 2010



Unter diesem Motto bietet tout terrain die weltweit erste in den Rahmen integrierte Stromversorgung an, mit welcher man während der Fahrt die vorhandenen Geräte betreiben und laden kann. Alles was hierzu benötigt wird, ist ein herkömmlicher Nabendynamo, eine Gabel sowie ein über USB-betriebenes Gerät.



Just ride.

Die vollständige Integration in nahezu jede Fahrradgabel ermöglicht eine aufgeräumte Optik, eine einfache Nachrüstbarkeit sowie einen sehr guten Diebstahlschutz.



Plug & Play.

Ob Sie Ihr GPS Gerät, Ihren Ipad® oder Ihr Mobiltelefon betreiben oder laden möchten, mit the plug ist das so einfach wie noch nie, und das ganz ohne extra Ladegeräte oder lästige Kabel. Einfach einschalten und losfahren!



100% umweltfreundliche Stromversorgung.

Der Strom wird vom vorhandenen Nabendynamo erzeugt. Der USB Anschluss dient als Verbindung zu externen Geräten, die am Lenker angebracht oder in Lenkertaschen transportiert werden können.

Verfügbar ist „the plug“ ebenfalls ab dem 1. Quartal 2010

Weiterhin hat tout terrain für das Jahr 2010 noch 3 neue Fahrräder im Petto.

Zum einen das „**Grande Route**“ welches ein klassischer Randonneur ist, welcher es Langstreckenfahrern ermöglicht, große Distanzen in einem sportlichen Tempo zurückzulegen ohne dabei auf eine komfortable Sitzposition zu verzichten.

Gegenüber dem bereits bekannten Modell „**Silkroad**“ wurde hier die Rahmengenometrie modifiziert. Mit einem etwas kürzeren Oberrohr wird die komfortable Sitzposition erreicht, welche ohne Probleme mit einem Rennlenker gefahren werden kann.

Zu einer formschönen Integration der Scheibenbremsen führen die neuen Ausfallenden.

Das Gesamtkonzept wird durch moderne Eigenschaften wie leichte Oversize-Rohre, den integrierten Edelstahlgepäckträger sowie dem Ergo-Stop-Lenkanschlag ergänzt.

Weitere Details sind

- 27-Gang Shimano Kettenschaltung
- Rahmengewicht ab 2,6 kg
- Reifenbreite bis 37mm



Die konsequente Umsetzung eines wartungsfreien Stadt- und Alltagsrades hört bei tout terrain auf den Namen „**Metropolitan**“.

Dank des verwendeten Riemenantriebes (CarbonDrive® Riemen) wird ein Verschmutzen der Kleidung verhindert und die Laufleistung deutlich erhöht.

Durch das von tout terrain verwendete VBA-System (Variable-Belt-Adjustment) ist zum ersten Mal eine einfache Nachstellung der Riemenspannung sowie der Riemenlinie gleichzeitig möglich.

Die Anzahl der Schrauben konnte dank den modularen Snap-IT® Bauteilen um 30% verringert werden. Dies führt auch zu einem leichteren Gewicht bei größerer Langlebigkeit sowie Steifheit.

Ebenso ist es möglich, das Lichtkabel im Gepäckträger zu verlegen.

Auch das „**Metropolitan**“ verfügt über den Ergo-Stop-Lenkanschlag, welcher ein Umschlagen des Lenkers und somit das Umknicken oder gar Abreißen von Brems- und Schaltzügen verhindert.





tout terrain geht natürlich auch auf die Kundenwünsche ein.

So werden die Modellreihen „**Boulevard**“ und „**Via Veneto**“ um zwei weitere Varianten mit Trapezrahmen erweitert.

Diese neuen T-Modelle sind in den Rahmenhöhen S, M und L erhältlich und verfügen über alle bereits gewohnten Eigenschaften der Modellreihen an.

Angeboten werden die T-Modelle entweder mit einer 8-Gang Shimano Alfine Schaltung oder einer 14-Gang Rohloff.

Wie bei der klassischen Variante wird der Rahmen auch hier aus einem robusten endverstärkten Chrom Molybdän Material gefertigt.

Ebenso gibt es auch einen fest verschweißten Gepäckträger.

Neben einem umfangreichen Angebot an Sonderausstattung, können die Basisvarianten optional mit unterschiedlichen Lichtsystemen ausgestattet werden.



Via Veneto

Ähnliche Artikel

- [Neuheiten 2010 - Teil 1](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 2](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 3](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 5](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 6](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 7](#)

