



Die EUROBIKE 2009 ist zwar schon vorbei, aber dennoch gibt es für all diejenigen die nicht dort sein konnten, weitere Neuheiten für 2010

Pearl

Heute auf dem Programm stehen die Neuheiten von Pearl Cycles.

DICE

Pearl hat das Dice für die Saison 2010 komplett überarbeitet.

Man hat aber die charakteristischchen Merkmale wie die integrierte Sattelstütze sowie den unidirektionalen Carbon Finish erhalten.

Basierend auf dem bereits bewährten Grace bleibt das Dice nun mit einem Rahmengewicht von 950g in der S-Größe ca. 150g unter dem Gewicht seines Vorgängers.

Trotz dem reduzierten Rahmengewicht konnte man die ohnehin sehr gute Steifigkeit durch eine Erhöhung der Rohrquerschnitte erreichen.

Zusätzliche stabilisierung erhält das Dice durch den Twinstay Carbon Hinterbau welcher auch noch eine optimale Kraftübertragung gewährleistet.

Ein formvollendetes und aerodynamisches Finish wird durch die innenverlegten Züge und die integrierte Sattelstütze erreicht.

Das Fazit von Lightbikes in einem Testbericht über das Dice DU 2009 „Pearl Cycles haben mit dem Dice UC wirklich eine Black Pearl auf die Räder gestellt - schwarz und äußerst schnell“ dürfte sich bei dem neuen Dice wohl nichts geändert haben.



Pearl Dice

BLADE

Zwischen dem Slice Pro und dem Edge der Pearl Triathlon Modellreihe wurde mit dem neuen Pearl Blade eine



Lücke geschlossen.

Attribute, die eigentlich jedes Zeitfahrrad haben sollte, zeichnen das Pearl Blade aus:

- Leicht
- Steif
- Aggressiv

Das Blade erscheint nahtlos wie aus einem Guss, was ebenso an der integrierten Sattelstütze mit Carbonsattelklemmung aber auch an den innenverlegten Zügen sowie die sich an den Rahmen einfügende Flow II Aerovollcarbongabel liegt.

Das makellose Gesamtbild runden 5 unterschiedliche Designoptionen in 24 frei wählbare Farbkombinationen sowie das unidirektionale Carbonfinish ab.



Pearl Blade

RUBIN

Die neue Attraktion im MTB-Bereich hört bei Pearl auf den Namen „Rubin“.

Auch hier sticht die integrierte Sattelstütze sofort ins Auge. Diese stellt auch gleichzeitig den einzigen Unterschied zum komplett überarbeiteten Bliss dar.

Es ist gelungen einen optisch sehr stimmigen Rahmen mit einem Gewicht von 1120g in der Größe S zu bauen, was durch einen gewichtsoptimierenden Carbon Lagenaufbau gelungen ist.

Auch im Bereich der Lenkkopfsteifigkeit im absoluten Spitzenbereich zu liegen, läuft das Steuerrohr von 1 1/8“ auf .5“.

Extra für die Modelle Rubin und Bliss, wurde die Vollcarbonstarrgabel Rocket entwickelt.

Durch einen entsprechenden Gabelkonus können aber auch weiterhin alle „normalen“ 1 1/8“ Gabeln verwendet werden.

Das Gesamtbild des Rubin werden durch innenverlegte Züge sowie Twinstay Sitzstreben und das unidirektionale Carbonfinish auf hohem Niveau abgerundet.

Ebenso wie beim Toprahmen Bliss ist das Rubin sowohl als Disc only oder auch als dual compatible Rahmen erhältlich.



Zudem kann sich jeder seinen Rahmen mittels 8 unterschiedlichen Designs und 24 frei kombinierbare Farbvarianten individuell gestalten.



Pearl Rubin

Ähnliche Artikel

- [Neuheiten 2010 - Teil 1](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 2](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 3](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 4](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 5](#)
- [Neuheiten 2010 - Teil 7](#)

