



Ich gehöre nicht in die Radwelt. Zumindest nicht, wenn ich als (kleine) Frau mehr als 120 mm Federweg fahren möchte.

Was laut Hersteller scheinbar auch keine Frau möchte, aber Blümchen auf dem Rahmen. Danke!

Ja ich bin ein wenig zu kurz geraten. Mit 157 cm ist es nicht immer einfach sich in der Bikewelt zu behaupten, aber das liegt weniger am Können oder der Körpergröße, sondern an dem für die kleineren weiblichen radbegeisterten schier unüberwindbaren Hindernis sich ein Rad mit mindestens 150 mm Federweg zuzulegen. Entweder wird die Frustrationsgrenze bei der Suche oder der Geldbeutel gesprengt.

Und so geben wahrscheinlich schon viele kleine Mädels und Frauen im Vorfeld auf oder setzen sich notgedrungen auf einen zu großen Drahtesel und wundern sich später warum sie ihr Bike einfach nicht unter Kontrolle kriegen.

Ich selbst habe mit einem Canyon Nerve XC angefangen (120mm). Das gab es damals in XS, Preis-Leistungsverhältnis war sehr gut und ich konnte mich in die zweirädrige Welt vortasten.



Nach einem Jahr wollte ich jedoch mehr und bin nun bei einem Specialized Enduro Expert Carbon in S gelandet, das laut Geometriedaten in Relationen ein sehr kurzes und wendiges Bike darstellt (großer Radstand, kurze Kettenstrebe).





Nicht Bike-kompatibel! Too Short!



Mit dem kürzesten Vorbau auf dem Markt, ein 30mm

Syntace, haben wir es dann für mich zurechtgebastelt.

Leider muss ich den Kleineren unter euch direkt sagen, wer die 160zig nicht knackt oder sehr lange Beine hat wird die Specialzed Vario nicht fahren können, da sie nicht ausreichend abgesenkt werden kann. Also direkt eine variabel Verstellbare mit ordern.

Ansonsten ein Wahnsinns Gerät was ich euch nur ans Herz legen kann, wenn ihr einen netten Händler oder das nötige Kleingeld in der Schublade habt. Oder evt. das günstigere Stumpjumper, welches meinem Gefühl nach noch kompakter ausfällt, jedoch weniger Federweg besitzt.

Das Liteville in XS hatte ich auch im Auge. Es ist natürlich eine Hausnummer für sich, sowohl vom Preis, aber auch vom Leistungsverhältnis.

Wer selbst bewandert ist im Zusammenstellen kann hier Punkten und sein Traumbike kreieren. Jedoch darf er sich bei Rennen nicht wundern, wenn er im Sprint das Nachsehen hat, da hier hinten nur ein 24 Zoll Laufrad eingebaut werden kann.

Ansonsten sehe ich jedoch absolut kein Problem biketechnisch richtig durchzustarten.

Ich werde in nächster Zeit auch noch einiges an Kleidung und Protektion testen. Wer also auch unter die 160zig Marke fällt stehe ich hier gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Ihr könnt mir gerne hier eure Sorgen per Kommentar hinterlassen oder auf unserer [Facebookseite](#).

