



Open Cycle- Newcomer MTB Carbonrahmen schlägt alle Gewichtsrekorde

Ein 29er Hardtailrahmen, der nur 871g wiegt? Das kann doch nicht sein, das schaffen Scott und Cannondale auch nicht!...doch das kleine Newcomer-Unternehmen OpenCycle zeigt wie es geht! Open, offen für neue Ideen. Hier der besondere Werdegang der beiden Gründer, sowie natürlich auch alle Details zum Rahmen.



871g Carbon vereint zu einem wettkampftauglichen 29er Rahmen

In Anbetracht dieses Gewichts schauen selbst die Weltmarktführer wie Scott, Cannondale und Co komisch aus der Wäsche. Vor allem wenn man betrachtet, dass das kleine Unternehmen OpenCycle ganz plötzlich auf dem Markt auftauchte. Es ist kein großes Unternehmen mit unzähligen Produkten, nein es stehen nur zwei Highend 29er Rahmen im Portfolio und nur drei Worte sollen genügen, um OpenCycle zu charakterisieren: Bikes, open and simple. Doch hinter den beiden Gründern Andy und Gerard steckt viel mehr!

„Wir leben Bikes und brauchen sie zum Atmen!“ Pure Leidenschaft soll die beiden Gründer vereinen. Andys Karriere begann als Downhillracer zu einer Zeit, in der Helme noch als optional galten, später wurde er CEO bei BMC. Gerard ist ebenfalls tief in der Bikeszene verwurzelt. Er war einst Mitbegründer der geschätzten Rennradschmiede Cervelo.

Die Geschichte der beiden Gründer



Gerard wuchs in Holland auf und schraubte schon als kleines Kind an seinen Rädern rum. Einmal im Monat brachte sein Vater ihm aus einem Zeitschriftenladen das Holländische Bikemagazin. Das war seine Welt! Er träumte davon all die wundervollen Räder einmal selbst fahren zu dürfen. Mit 18 baute Gerard sein erstes HPV (Human Powered Vehicle, eine Art Liegerad) mit dem er täglich 50km bestritt. An der Universität wurde aus diesen ersten Versuchen dann Ernsthaftigkeit. Er traf Chet Kyle, den Gründer der internationalen HPV Association. Erst zu diesem Zeitpunkt erwuchs nebenbei auch das Interesse für nach UCI Regeln legale Bikes. Chet ermutigte ihn seinen eigenen Weg zu gehen, mit Worten, die sein Leben veränderten: „Du wirst nie Probleme in deinem Leben bekommen, wenn du das tust, was du



wirklich willst!“

Schließlich gründete Gerard zusammen mit seinem Partner Phil die Firma Cervélo. „Natürlich setzten wir uns Ziele wie „wir werden den leichtesten Rahmen bauen, wir werden den Weltmarkt beherrschen und die Tour de France gewinnen“ doch wir hätten nie gedacht, dass es klappt! Wir gewannen schließlich sogar die Tour mit Carlos Sastre!“, blickt er heutzutage zurück. Cervélo schaffte es zwischenzeitlich sogar auf einen Marktanteil von 30% bei Triathlonrädern, Cancellara wurde Weltmeister auf einem Cervélo und sie fuhren sieben Mal in Folge aufs Podest des wohl größten Biketest der Welt: Den Klassiker Paris-Roubaix.

[ads2]Doch wo endet dieses Märchen? Durch einen großer Fehler, nicht finanziell, sondern vor allem psychisch wurde ein Umbruch unabwendbar. Im Mai 2011 entschied er mit Phil, auch begründet durch große Personalumbrüche, dass Cervélo umstrukturiert werden müsse. Ein Punkt war, dass Gerard die Firma verlasse. Sein neues Ziel war es ein Mountainbikeunternehmen zu gründen. Als Partner für Open Cycle fand er Andy.



Andys Sportkarriere begann als Volleyballer. Doch nach mehreren Sportunfällen musste er diesen schon mit 18 Leistungssport aufgeben. Sein Bruder lieh ihm ein Mountainbike, doch er gab es nie wieder aus den Händen! „Dieser Moment brachte mich zum Mountainbiking und ich begann an Cross-Country und Downhillrennen teilzunehmen“ Im Studium jobbte er regional für Cannondale, doch daraus musste mehr werden! Nach dem Studium zog er nach Holland und arbeitete bei Cannondale Europe im Büro. Es folgte eine 4 jährige Zeit bei Scott im Bereich Verkauf und Marketing.

Das richtige Abenteuer begann 2001 als CEO bei der damals noch kleinen Firma BMC. Er hatte alle Freiheiten und schaffte es die Schweizer Firma auf dem Weltmarkt zu etablieren. Als BMC dann jedoch in eine neue Holding übergang, wurde klar, dass es mehr als nur ein Job war, sondern eine 7 jährige Mission. Mit dem Übergang zu einer neuen Holding verließ er BMC. Ein paar Monate fuhr er nach diesem Cut einfach nur Rad, bevor er als Sales Director bei Cervélo begann. Hier treffen sich also die Wege von Andy und seinem Chef Gerard, der ihn schließlich bat zusammen mit ihm ein eigenes Mountainbike-Unternehmen zu gründen. **Beide wollten endlich frei sein, offen sein und ohne Kompromisse Bikes entwerfen!**



„Unerbittliche Einfachheit“ setzten sich beide schnell als großes Prinzip fest. Reduzieren der Anzahl der Modelle, Produktion vereinfachen, die Logistik, die Customer Kommunikation, die Website und einfach alles. Sponsorings und normale Werbung vermeiden, frei sein. Beide wollten genau das Gegenteil als bei ihren bisherigen Jobs bei Großunternehmen.



Ein Grund für diesen Wunsch war, dass sich ein neu gegründetes Unternehmen nicht rechtfertigen muss. „So hat es doch immer geklappt, wenn wir es anders machen, verlieren wir Kunden“ Diese Sprüche gibt es bei opencycle nicht, es gilt nur ein Ziel umzusetzen: Das leichteste aber dennoch steife 29er Hardtail mit perfekter Geometrie zu produzieren.

Das Ergebnis: Der O-1.0 Rahmen und der günstigere aber auch 100g schwerere O-1.1 Rahmen

Natürlich hat ein Rekordrahmen seinen Preis. Das Topmodell ist ohne Anbauteile für 2650€ zu haben und der O-1.1 für 2350€. Neben den einzelnen Rahmen stehen auch drei komplette Kits zum Kauf bereit. (siehe Liste „Specs and Prices“ am Ende des Berichts)

Doch der Rahmen kann mehr als einfach nur leicht sein. Er enthält auch alle gängigen Standards wie ein tapered Headtube, interne Kabelführung und vieles mehr. Hier ein paar Detailbilder:



Ein trapezförmiges Oberrohr soll die Kräfte im Steuerrohrbereich perfekt aufnehmen und verjüngt sich gewichtsreduzierend zum dünnen Sitzrohr.



Maximal dimensioniertes Unterrohr für viel Steifigkeit



Open Cycle- Newcomer MTB Carbonrahmen schlägt alle Gewichtsrekorde



Auch wenn ein leichter Rahmen das Ziel ist, wurde ein kleines Blech verwendet, um die Kettenstrebe für den Alltag zu schützen



BBright Innenlager mit großer Breite und Durchmesser für viel Steifigkeit, passend für Shimano, SRAM, Rotor, THM Lager



Intern verlegte Züge und cleane Optik



Open Cycle- Newcomer MTB Carbonrahmen schlägt alle Gewichtsrekorde



Minimalistische Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe



Ein einfaches Loch im Rahmen zeigt, ob die Sattelstütze weit genug im Rahmen steckt, um die Kräfte besser zu verteilen und den Rahmen zu schützen.



S3 Montagestandard für den Umwerfer am Sitzrohr



Semi-Flex Streben. Vertikal schmal, horizontal breit. So kann



Open Cycle- Newcomer MTB Carbonrahmen schlägt alle Gewichtsrekorde

viel Steifigkeit gewährleistet werden und zeitgleich kann der Fahrer ein bisschen Komfort genießen. Aber Opencycle ist sich im Klaren, dass der Effekt klein ist und wählt die verhaltene Bezeichnung „Semiflex“ nicht ohne Grund.



Multistop Kabelführung. Der Rahmen wird nur durch ein Loch statt durch mehrere „geschwächt“ und die Kabel werden ordentlich gebündelt



Weitere Details findet ihr unter www.opencycle.com.

[ads2]Anhang (wie üblich ein Mausklick zum Vergrößern):



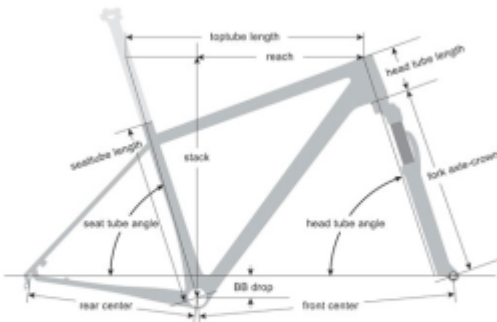
Open Cycle- Newcomer MTB Carbonrahmen schlägt alle Gewichtsrekorde

Specs/Prices

PICK A FRAME		
frame	O-1.0	O-1.1
headset	ROTOR HS-SITP15-B Tapered	ROTOR HS-SITP15-B Tapered
L-435 base frame (+1-3%)	87kg	96kg
Frame&price	2.850 €	2.350 €

ADD THE PARTS	Unlimited Edition	Limited Edition Across/Ervo	Limited Edition AXK1
headset	ROTOR HS-SITP15-B Tapered	ROTOR HS-SITP15-B Tapered	ROTOR HS-SITP15-B Tapered
fork	RockShox SID RCT3	Rock Shox SID WC	Carbonmade Lefty Carbon XLR 100MM
stem 80mm for 395 & 415 90mm for 435 & 455	ST ARX TEAM stealth	new Ervo made in USA	AX Lightness Zeus 90mm matte black logo
handlebar	3T Exzero TEAM stealth	new Ervo made in USA	AX Lightness Hera 680mm 6 degree matte black logo
handlebar grip	Lizard Skins lock on	Riishey WCS	
seatpost	3T Ionic TEAM stealth, 420mm	new Ervo made in USA	AX Lightness Europa 40mm matte black logo
saddle	fck Tundra 2 manganese	fck Tundra 2 braided	AX Lightness Endurance logo matte black
brakes	Magura MT8	Magura MT8	Magura MT8
shifters	SRAM XD	Acros A-GE hydraulic	SRAM XX1 Trigger green edition
crank	Rotor 3D+ BBright™, 175mm	Rotor 3D+ BBright™, 175mm	THM Clavicle M3, 175mm matte black with XX1 spider/BB
chainrings	Rotor 38/24 round	Rotor 38/24 round	not included
front and rear derailleurs	SRAM XD	Acros A-GE hydraulic RD only	SRAM XX1 green edition RD only
cassette	SRAM CS XD 1055 11-36	SRAM CS XD 1059 11-36	Sram XX1 10-42
wheel	DT Swiss X1800 Spline	new Ervo made in USA clincher	AX Lightness LRS matte black with Tune hubs
tire	Schwalbe Racing Ralph Evo 2.1	Schwalbe Racing Ralph Evo 2.1	Tulfo Colle XC2 plus 2.0
complete bike (w/ O-1.0 frame)	9.1kg/20.0lb	8.3kg/18.3lb	7.3kg/16.1lb
KiD price (EXCL. FRAME)	3.380 € (incl wheels)	8.800 € (incl wheels)	5.700 € (incl wheels) 8.100 € (incl wheels)

Geometry



size	fork axle-crown	headtube angle	seattube angle	seattube length	toptube length	headtube	BB drop	stack	reach	front center	rear center	Stand-over height*
S-395	497	72	72.9°	420	514	90	57	615	395	623	440	790
M-415	497	72	72.9°	445	508	105	57	630	415	647	440	765
L-435	497	72	72.9°	475	623	130	57	644	435	672	440	760
XL-455	497	72	72.9°	505	647	135	57	658	455	696	440	755

* Stand-over height is measured directly above the BB, and is dependent on fork set-up and tire choice.

Bilder: (c) Opencycle



Open Cycle- Newcomer MTB Carbonrahmen schlägt alle Gewichtsrekorde

