



Ortlieb ist nicht nur unter Fahrradkurieren eine sehr bekannte Marke. Die Firma Ortlieb stellt schon lange Messenger Bags und viele andere Taschen her. Mit dem Velocity bietet Ortlieb einen praktischen Rucksack für Jedermann an. Der Velocity ist auch bei Schülern und Studenten sehr beliebt. Diesen Rucksack kann man natürlich nicht nur fürs Fahrradfahren verwenden. Etwas kleiner als die bekannten Kurierrucksäcke von Ortlieb ist er, steht seinen großen Brüdern aber um fast nichts nach. Wie der kleine Allrounder bei mir abgeschnitten hat, erfährt ihr in folgendem Testbericht.







Technische Daten

Größe

Der Velocity fasst 24 Liter. Damit ist er nicht unhandlich und trotzdem findet man genug Platz um z.B. seinen Laptop und Sachen für die Uni zu verstauen. In der Höhe misst der Velocity 47cm. Seine Breite beträgt 28cm. In der Tiefe misst der Rucksack gemütliche 15cm. Man kann also locker Gegenstände in der Größe eines A4 Ordners transportieren.

Farben

Den Velocity gibt's insgesamt in 8 Farben. Schwarz und Weiß ist da natürlich ebenso dabei wie gelb, grün und mehrere Blautöne. Damit werden wohl die meisten Leute zufrieden sein und ihren Favoriten finden.



Preis

Der Preis ist beim Velocity definitiv heiß. Meines Wissens bekommt ihr sehr selten eine Kuriertasche in dieser Qualität zu diesem niedrigen Preis. Für das Geld erhält man einen extrem stabilen und langlebigen Rucksack. Das ist schwer in Ordnung. Aja, der Preis beträgt 72,- €



Gewicht

Der Velocity schlägt mit angenehmen 1,01 kg zu Buche.

Materialien

Beim Velocity werden laut Ortlieb Homepage Cordura und mit PVC beschichtetes Polyestergewebe verwendet. Das Rückenteil besteht aus angenehmen Schaumstücken, die sich dem Rücken gut anschmiegen.

In der Praxis

Der Velocity hat mich einige Zeit bei meinen Aktivitäten am Fahrrad begleitet. Mir sind dabei einige richtig coole Features aufgefallen. Erstens, das Rückenteil ist wirklich angenehm gepolstert. Schwere Transporte werden damit, in Verbindung mit dem Bauchgurt, angenehmer. Weiters sind an den Trägern teilweise Reflektoren angebracht. Das ist sehr sinnvoll und sieht natürlich auch cool aus. Ein meiner Meinung nach sehr wichtiges Feature ist auch die Waschbarkeit der Träger. Was meine ich damit? Die Träger sind am Rucksack verschraubt.



Das bedeutet man kann sie einfach vom Rucksack abschrauben. Jeder der schon mal im Hochsommer mit Rucksack gefahren ist, weiß wie schnell die Träger vollgeschwitzt sind. Erstmal abgenommen lassen sie sich gut in der Maschine waschen. Der Rucksack besitzt außerdem einen Kantenschutz an den unteren beiden Kanten. An diesen ist auch der Bauchgurt befestigt.



Der Kantenschutz lässt sich ebenfalls abschrauben.



Hut ab vor der Firma Ortlieb. Solch eine Flexible Bauweise ist schon etwas Besonderes. Laut Ortlieb Homepage ist der Velocity von allen Seiten Spritzwasser und Staub geschützt. In meinen Erfahrungen habe ich aber gemerkt, dass das Teil nicht nur Spritzwasser geschützt ist, sondern definitiv wasserfest bei stärkerem Regen ist.

Stauraum und Taschen

Der Velocity verfügt über einen großen Stauraum., ganz im Stile der Messenger Bags. Der Rucksack an sich lässt sich mit einem Klettverschluss verschließen. 3 Mal zusammengerollt hält der Rucksack das Transportgut vor Wasser und Staub geschützt. Weiters kann man aber noch eine Innentasche mittels Druckknöpfen an der Innenseite des Rucksacks befestigen. Diese Innentasche ist mit zwei kleinen Fächern und einem größeren, welches man mit einem Reißverschluss verschließen kann, ausgestattet.



Dieser kleine Stauraum ist perfekt, um seine Geldtasche und/oder das Handy sicher zu transportieren. Auf der Frontseite hat man noch die Möglichkeit, eine Licht- bzw. Fahrradhelmhalterung zu installieren. Diese ist jedoch im Gegensatz zur Innentasche nicht im Lieferumfang enthalten.

Fazit

Der Velocity ist ein toller kleiner Kurierrucksack zu einem absolut tollen Preis. Noch dazu ist das Teil Made in Germany. Da stimmt Preis und Qualität. Wenn ihr euch einen Velocity kauft, werdet ihr nicht enttäuscht sein. Er lässt sich angenehm tragen und hält euer Transportgut im Regen trocken. TOP

