



Oft gehört und auch nicht so einfach zu erklären.

Der Pedalrückschlag.

Dieses Phänomen tritt eigentlich nur bei den Eingelenkern auf, es kann aber auch vorkommen, dass es bei Mehrgelenkern mit sehr ungünstigem Drehpunkt auftritt.

Grund des Pedalrückschlags ist die beim Ein- und Ausfedern veränderte Rahmengenometrie.

Hierbei verkürzt oder verlängert sich die Kette was dann zum Pedalrückschlag führt.

