



Der [Cinturato™ Velo](#) ist der neue Tubeless-Ready-Reifen von [Pirelli](#), der für diejenigen entwickelt wurde, die vor allem Schutz und Komfort wollen, ohne auf hohe Leistung zu verzichten.



© Klaus Görden,
CC-BY-SA 4.0
international

Pirelli Cinturato™ Velo, ready to drive

Factsheet Pirelli Cinturato™ Velo

Pirelli Cinturato™ Velo

Größe	26-622 bis 35 622
Gewicht	341 Gramm (28-622, nachgewogen)
Rotationsrichtung	Ja
Farbe	Schwarz
Druck	min 5, max 7 Bar
Typ	Drahtreifen, mit und ohne Schlauch fahrbar
Preis	Internet: ab 36,99 € zzgl. Versand

Auspacken, Montage



© Klaus Görden,
CC-BY-SA 4.0
international

Pirelli Cinturato™ Velo, frisch eingetroffen

Im Gegensatz zu anderen Pirelli Reifen, die wir in jüngster Zeit getestet haben, war die Montage der Cinturato™ Velo absolut easy. Sie ließen sich ohne Einsatz von Werkzeug einfach auf die Felge heben. Super!

Fahrttest

Ich bin die Cinturato rund 2.000 km auf einem Mavic Aksium Laufradsatz gefahren. Aufgepumpt waren sie dabei stets eher an der unteren Grenze der Druckempfehlung. Sie haben mich bergauf, bergab, gelegentlich auch auf kurzen Schotterstrecken nie im Stich gelassen. Roll- und Kurververhalten waren dabei vollkommen ok.



Pirelli Cinturato™ Velo nach 2.000 km fast wie neu

Fazit

Die Pirelli Cinturato™ Velo waren angenehm zu fahren. Ich bin auch lieber auf etwas breiteren Reifen unterwegs, deshalb kamen mir die 28-622 Reifen sehr entgegen. Vergleich man die Bilder vom neuen und vom gefahrenen Reifen, springt der Unterschied nicht wirklich ins Auge. Ich denke, eine weitere Saison werde ich die Reifen schon noch fahren.

