



Rund 2.000 km bin ich den [P7 Sport](#) von [Pirelli](#) gefahren. Heute nun mit etwas Verspätung der Testbericht.



P7 Sport

Pirelli P7 Sport

Factsheet

Pirelli P7 Sport

Größe	24-622 (26-622, 28-622, 32-622)
Gewicht	256 Gramm (nachgewogen)
Rotationsrichtung	Ja
Farbe	Schwarz
Druck	min 6 max 85 Bar
Typ	Drahtreifen, nicht mit hakenlosen Felgen kompatibel
Preis	Internet: ab 17,99 € zzgl. Versand



P7 Sport frisch ausgepackt

Auspacken, Montage

Wie immer bei Pirelli kommen die Reifen in einer schicken, stabilen Verpackung bei mir an. Die Montage ist deutlich leichter als bei manchem anderen Pirelli Reifen, die ich schon montiert habe.



P7 Sport fertig montiert

Fahrttest

Gefahren bin ich die P7 Sport auf Swiss Side Hadron 485 Classic Carbon Laufrädern inzwischen rund 2.000 km. Die Reifen waren – kurz gesagt – unauffällig. Sie sind stets rund gelaufen und ich hatte nur einen Platten, weil ich ziemlich rüde über einen Ast gedonnert bin. Die Reparatur ging problemlos über die Bühne.

Episode am Rande: Da ich nur eine kleine Pumpe dabei hatte, habe ich im nächsten Ort an einer Garage mit vielen Rädern angehalten und den Besitzer gefragt, ob er eine Pumpe für mich hat. Die Frage, eine große oder eine ganz große, hat mich erst verblüfft. Aber als er dann einen riesigen Kompressor angeworfen hat, habe ich verstanden. Die 8 Bar auf den Reifen zu bekommen, war trotzdem eine Herausforderung ☐



© Klaus Görden

P7 Sport nach 2.000 km

Inzwischen zeigen die P7 Sport auf den Laufflächen deutliche Gebrauchsspuren. Man kann sie aber sicher noch eine Weile fahren.

Fazit Pirelli P7 Sport

Ich bin die P7 Sport gern gefahren und habe sie immer noch montiert. Da das Rad allerdings noch für eine Weile auf dem Smarttrainer unterwegs ist, kann ich mir überlegen, ob ich sie weiter fahre.

