



In den 1920/1930 Jahren wurde in Frankreich ein Fahrrad hergestellt, welches wie ein normales Fahrrad vorwärtsgetreten wird mit durchschnittlicher Übersetzung.



Tritt man jedoch Rückwärts, so kann man ebenfalls vorwärts fahren jedoch mit einer geringeren Übersetzung (z.B. für Bergfahrten)

Das Retrodirect war geboren.

Diese Technik wurde dadurch realisiert, indem man zwei parallele Freilaufnaben mit einer Kettenführung einmal vorwärts und einmal rückwärts über Umlenker und über beide hintere Ritzel führt.



Das Retrodirect konnte sich aber nicht durchsetzen, wohl auch schon deswegen, da das Rückwärtstreten für die Muskeln auf Dauer zu Problemen führen.

Heutzutage sieht man das Retrodirect nur noch auf historischen Fahrradtreffen oder in Radmuseen.

Bilder: <http://www.m-gineering.nl/retrog.htm> und Radmuseum Altmünster

[weitere Fahrradtypen](#)

Die Bilder wurden zur Verfügung gestellt vom Radmuseum Altmünster



Retrodirect

