



Der Suspension-Hersteller Rock Shox verpasst seinen XC Federgabeln Sid, Revelation, dem XC Dämpfer Monarch und der Xloc Fernbedienung interessante Updates. Hier die News und Bilder.



Rock Shox Sid und Revelation Federgabel

Die SID gehört zu den erfolgreichsten XC Federgabeln und äußerst viele Weltcupfahrer schwören auf ihre Performance und das Gewicht. Weltcup- und Olympiatitel stehen auf dem Konto der Federgabel mit 80 bis 120mm Federweg. Ab jetzt werden die Modelle in den drei Laufradgrößen 26“, 27,5“ und 29“ erhältlich sein. Die Waage bleibt beim leichtesten 26er SID Modell dank Carbonkrone bei 1301g stehen.



Die beiden Modelle Revelation und Sid unterscheidet nur wenig. Die Revelation Trailgabel mit 120 bis 150mm Federweg besitzt das gleiche Motion Control DNA Innenleben. Das leichteste Revelation Modell wiegt jedoch 1479g.

Beide XC Gabelmodelle bekommen nun einen veränderten Ölkreislauf, der „Dig Valve“ genannt wird. Dieses System soll die Low- und Highspeeddruckstufe verbessern und so die Schläge besser absorbieren.

Die Zugstufe ist durch das neue Rapid Recoverysystem verfeinert worden, sodass die Gabel bei vielen, schnell aufeinander folgenden Schlägen nicht mehr wegsackt und genug Federweg behält. Dieses Problem sollte jedem Fahrer bereits begegnet sein. Eine spürbare Verbesserung ist sehr zu bevorzugen.



Ebenfalls neu sind die nun schwarz anodisierten Standrohre. Optisch wohl Geschmacksache aber uns gefällt´s. Weiterhin sind sie mit einer SAG Skala versehen, die es deutlich vereinfacht das Setup und den passenden Luftdruck zu finden.

Rock Shox Monarch Dämpfer



Ab sofort werden alle XC Dämpfer der Monarch Serie mit dem Rapid Recovery System ausgestattet sein. (Erklärung s. oben) Des Weiteren sollen neue Dichtungen für weniger Reibung sorgen und Veränderungen an der Druckstufe sollen die Federungsqualität verbessern.

Rock Shox Xloc Full Sprint

Endlich zieht Rock Shox nach! Während mehrere Hersteller bereits Fernbedienungen besitzen mit denen der Dämpfer und die Gabel gleichzeitig blockiert werden können, bekommt nun auch der Xloc diese Möglichkeit. Mit nur einem Hebel können Monarch XX, Revelation XX oder Sid XX angesteuert werden. Das



hydraulische „Schreibkulli-Prinzip“ bleibt bestehen. Ein Druck öffnet die Federelemente, ein Druck schließt sie wieder.



Die Bedienung ist deutlich reibungsarmer und benötigt weniger Hebelkräfte als die Lenkerfernbedienungen der Konkurrenz. Dank Connectamajig ist das System trotz Ölbetrieb verbraucherfreundlich, da die Leitung an- und abgesteckt werden kann. Eine aufwendige Entlüftung ist für die Montage nicht nötig.

Mit der Matchmakerschelle lässt sich die Fernbedienung weiterhin mit einer Avidbremse und SRAM Schalthebeln verbinden, sodass keine weiteren unschönen Schellen am Lenker Platz finden müssen.

(Die Xloc Fernbedienung ist nur mit XX und XX Worldcup Gabel- oder Dämpfermodellen nutzbar.)

Die hier vorgestellten Modelle werden voraussichtlich ab spätestens September 2013 verfügbar sein.

Details der verfügbaren Modelle (Anklicken zur Vergrößerung):

MONARCH PRODUCT SPECS*						
MODEL	RETRIEVAL WEIGHT**	MAX. OIL VOLUME (cc)	OPERATING OPTIONS	LEVER ADJUSTMENT	LEVER	REAR SHOCK
85	175g	110-112 (111)**	No-Stroke/Pressure via External Valve	External Adjustment - Full Lock/Full Release - External Release Control	Black/White	110-112
85S	180g	100-102		External Release - 1 Push-In Compression - 1 Push-Out Release		
85L	175g	100-102		External Release - 1 Push-In Compression - 1 Push-Out Release		
87	180g	100-102		External Release - 1 Push-In Compression - 1 Push-Out Release		
87S	180g	100-102	External Release	External Release	110-112	110-112
87L	180g	100-102				

* Not all configurations available, please refer to official RockShox Product Offering for complete information
 ** Weight based on 2013.06 standard as per the following
 *** High pressure oil used on models 85, 85S, 87, 87S

ROCK SHOX.COM

ROCK SHOX



SID PRODUCT SPEED*

MODEL	WHEEL SIZE	TRAILS	WISDOM™	SPRING	DAMPING ADJUSTMENTS	ASST	SYSTEM	CRANK	UPPER TUBES	SHIMMERS	COLORS
REVELATION EXP DS					Internal Rebound, Open and Lockout with Frictionless Race Remedy	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")			Blue Spring, Blue Fall Spring	
					External Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)					NI	
REVELATION EXP					Internal Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")			NI	
					External Rebound, Open and Lockout with Frictionless Race Remedy					Blue Spring, Blue Fall Spring	
SA	29", 27.5", or 26"	220mm, 220mm, 220mm		See SR	Internal Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")		Other with Bag Straps	Blue Spring, Blue Fall Spring	Black, White, Silver, Bronze
REVEAL					External Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")			NI	
					Internal Rebound, Low Speed Compression, Lock with External Frictionless					Black, White, Silver, Bronze	
R1					External Rebound, Low Speed Compression, Lock with External Frictionless	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")			Black, White, Silver, Bronze	
					Internal Rebound, Low Speed Compression & Lock with Internal Frictionless					Black, White, Silver, Bronze	

* Not all configurations available, please refer to aforementioned Product Offering for complete information
 ** Weight based on 2020mm wheel

REVELATION PRODUCT SPEED*

MODEL	WHEEL SIZE	TRAILS	WISDOM™	SPRING	DAMPING ADJUSTMENTS	ASST	SYSTEM	CRANK	UPPER TUBES	SHIMMERS	COLORS
REVELATION EXP DS					Internal Rebound, Open and Lockout with Frictionless Race Remedy	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20")			Blue Spring, Blue Fall Spring	
					External Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)					NI	
REVELATION EXP					Internal Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20")			NI	
					External Rebound, Open and Lockout with Frictionless Race Remedy					Blue Spring, Blue Fall Spring	
SA	29", 27.5", or 26"	220mm, 220mm, 220mm		See SR	Internal Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")		Other with Bag Straps	Blue Spring, Blue Fall Spring	Black, White, Silver, Bronze
					External Rebound, Low Speed Compression, Lock with External Frictionless					NI	
REVEAL					External Rebound, Low Speed Compression, Open/Full Compression (Open/Full/Lock)	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")			Black, White, Silver, Bronze	
					Internal Rebound, Low Speed Compression, Lock with External Frictionless					Black, White, Silver, Bronze	
R1					External Rebound, Low Speed Compression, Lock with External Frictionless	Steer Stop 1.18" or 1.24" Tapered (20" or 21")	1 Piece Carbon Fiber Crown - Silver (20" or 21")			Black, White, Silver, Bronze	
					Internal Rebound, Low Speed Compression & Lock with Internal Frictionless					Black, White, Silver, Bronze	

* Not all configurations available, please refer to aforementioned Product Offering for complete information
 ** Weight based on 2020mm wheel

Bilder: SRAM Deutschland GmbH

