



Die schnelle Linie für weibliche Kurven – so könnte man das neue Ladies-Fully FASTLANE 8.4 FMN aus der Hamburger Bikeschmiede Bergamont auch benennen. Neben ihren „großen Brüdern“ der Fastlane-Serie braucht sich die in unschuldigem schneeweiss/cyanblau gehaltene Schönheit nicht verstecken.

Die 29“-Reifen, quasi Riesenräder wirken am Carbonrahmen mit Aluschwinge nicht übermäßig oder massiv, sondern bilden eine gelungene Silhouette. Gepaart mit XT/SLX-Schaltung (3×10) und Avid Elixir 5- Bremsen, Rockshox Reba SL und FOX-Dämpfer bringt das 29“-Fully knappe 12,5kg auf die Waage. Nicht unbedingt eines der leichtesten Vollfederbikes – aber durchaus ein schnelles, agiles und überaus saves Bike. Für Frau, die es sowohl bergauf als auch bergab gut krachen lassen will eine gute Wahl. **Fahrspass garantiert!**

Als einer der führenden Bikehersteller bietet [Bergamont](#) mit dem **Fastlane 8.4 FMN 2014** ein Bike für all die Frauen an, die es auf den Trails sowohl bergauf als auch bergab richtig krachen lassen und dabei sicher und elegant biken wollen. Anders als mancher Hersteller, die in die beblümete Rosa-Violette-Farbkiste greifen, genügt Bergamont ein schlichter schneeweissem Rahmen mit Cyan-Schriftzügen und Decals, matt und nicht glänzend gehalten. So schlicht wie edel.

Während „MGN“ zum Beispiel beim [Topmodell Revox](#) für „**Mehr Geht Nicht**“ steht, steht FMN ganz schlicht für „**Feminin**“ (FeMiNine). Die Bezeichnung kennzeichnet also jene Modelle mit spezieller weiblicher und **ergonomischer Ausstattung** wie beispielsweise einem komfortablerem Sattel und einem kürzerem Vorbau, sowie einer, der weiblichen Anatomie angepassten, Geometrie.

Schaut man sich die weiteren technischen Details an, finden sich am schlichten Rahmen ebenso solide wie hochwertige Parts, die den **Gesamteindruck** schon vor einer Fahrt **abrunden**.



Flott dank High Quality und innovativer Technologie

Bei vielen der Bergamont-Bikes kommt die **3D Forming Technologie** zum Einsatz, eine Fertigungstechnik, die es ermöglicht, auch komplexere Rahmenbauteile wie z. B. Ausfallenden oder Schwingen schnell in großer Stückzahl zu formen und dabei doch gleichbleibende hohe Qualität zu bieten. Geschmiedete Bauteile haben gegenüber komplett gefrästen Teilen auch den Vorteil einer höheren, strukturellen Festigkeit und ermöglichen



so einen sicheren Leichtbau.

Zum Beispiel wird **X-Forming** beim Hinterbaus des Fastlane 8.4 FMN eingesetzt. So wird durch eine zusätzliche Abstützung des Hinterbaus am Hauptrahmen mittels eines in X-Form 3D-geschmiedeten Umlenkhebels die Rahmensteifigkeit weiter erhöht und die Einfederkennlinie des Hinterbaus präzise definiert. Dies wirkt sich besonders auf das **Fahrverhalten** aus, welches als überaus neutral und stabil zu attestieren ist.

Nicht nur optisch eine gute Figur

Mit hervorragenden **Klettereigenschaften** bedingt sowohl durch ein neutrales Antriebsverhalten (Lockout sowohl an der Ferdegabel, als auch am Dämpfer lassen nur ein minimales Ausschlagen der Federelemente zu), als auch durch die hochwertige Ausstattung der Antriebselemente (XT/SLX-Schaltung, 3×10) lassen einen trotz (nur!) runder 12kg des Bikes Anstiege fast mühelos wegtreten und erklimmen.

Und auch bergab ist man hier auf der schnellen wie sicheren Seite. Trotz der größeren 29“-Bereifung (oder vielleicht auch gerade deswegen?) fühlt man sich auf allen Untergründen und auch bei höherer Geschwindigkeit immer sicher und gut aufgehoben. Während die Rockshox Reba SL mit 100mm Federweg vorne alles cleart, sorgt der FOX-Dämpfer mit seinen ebenfalls 100mm für ein sanftes „Sofagefühl“ im Sattel. So macht das Fastlane 8.4 FMN insgesamt nicht nur optisch eine gute Figur.

Ausgewiesen ist das Fastlane 8.4 FMN als **Marathon Race Fully**. Dafür sprechen vor allem die hochwertige Ausstattung des Bikes. Als störend könnte höchstens das zwar nicht zu hohe, aber doch deutliche Gewicht von knapp 12kg und die sonst so destillierte Mittelkonsole/Sattelrohrzone des Bikes, die bedingt durch die Hinterradfederung naturgemäß etwas „wuchtiger“ ausfällt, empfunden werden. Flotte Antritte im Wiegetritt sind hier jedoch ebenso möglich, wie rasante Downhill-Singletrailaction im Racemode.

Testbericht: coming soon.



Bis es einen vollständigen Testbericht geben wird, wird das Fastlane noch auf Herz und Nieren geprüft. Aber bereits auf den ersten Metern im Frühjahr und nach nun inzwischen einigen Touren mit dem Fastlane 8.4 FMN stehen nur **positive Eindrücke** auf der Haben- wie Sollseite des Berichtbogens.

Als aktive FahrerIn auf 26“-Hardtails musste ich mich „natürlich“ beim Fastlane erst einmal an viel Neues gewöhnen. Die 29“-Laufräder, die Doppelfederung, das „massivere“ Sattelrohr/Ausleger-Element. Skeptisch stand ich dem Test jedoch zu keiner Zeit gegenüber. Die Geometrie des Bikes ist perfekt auf Frauen abgestimmt (abstimmbare), bietet feines Handling und ein safes Fahrgefühl alle Zeit. Durch die sanfte, wie bestimmte Federung des Fullys wird man gar ein bisschen faul und vergisst das Aufstehen und Fahren im Wiegetritt. Man benötigt ihn aber auch nicht mehr zwingend!



Das Fastlane rollt. Schnell. Sicher. Graziel. Über alles hinweg. Ein tolles Bike!

More coming soon.

Testdaten

Auswertung: Oktober 2014.

Dauer: 6 Monate

Einsätze: Tour, Marathon

Mehr Infos zum Bike und zur Firma Bergamont findet ihr unter: www.bergamont.de

Wir bedanken uns bei Matthias Faber und Christian Dammann sowie der Firma Bergamont für die Ermöglichung des ausführlichen Tests.

