



Um Arbeiten am Umwerfer oder Schaltwerk durchzuführen, muss man ab und an auch die Kette entfernen. Wie das geht, erklärt euch Dominik heute im Tutorial No. 5.

Installieren Sie zunächst Schaltwerk und Umwerfer. Die Anleitung hierfür finden Sie im [Tutorial No.4](#) , deshalb wird dies an dieser Stelle nicht weiter ausgeführt.

### **Für 3X9/3X10: (langer Käfig)**

Wählen Sie die Kombination klein-klein und längen Sie die Kette so ab, dass sie gerade noch unter Spannung steht.

### **Für 2X9/2X10:**

- langer Käfig: Bei klein-klein sollte der Käfig etwa auf 45° stehen.
- mittlerer Käfig: Bei klein-klein sollte die Kette gerade noch gespannt sein

### **Für 1X9/1X10:**

- mittlerer Käfig: auf kleinstem Ritzel hinten sollte das Schaltwerk auf etwa 60° stehen.
- kurzer Käfig: auf kleinstem Ritzel hinten sollte das Schaltwerk auf etwa 30° stehen.

**Bei Kettenführungen:** Gleiches wie zuvor und ein bis zwei Glieder mehr an der Kette lassen.

Zum Kürzen der Kette benutzen Sie ein Kettennietgerät.



Sofern Sie den alten Niet wieder verwenden möchten (nicht empfehlenswert), vermeiden Sie ein vollständiges Durchdrücken.

Besser bei 9fach Systemen aber sind Kettenschlösser, weil die Kette dadurch auch ohne Nietgerät einfach wieder zu öffnen und zu schließen ist (z.B. bei Feldreparaturen).

Bei 10-fach Systemen ist die Kompatibilität der Hersteller untereinander nicht gegeben. Kettenschlösser von Sram können z.B. in den neuen 10-Fach Shimano Ketten nicht mehr verwendet werden.

Für die meisten Standartgeräte: Legen Sie die Kette in das Gerät und drehen Sie den Gegenhalter von unten gegen die Kette.



Danach drehen Sie den Nieter soweit, bis er Kontakt mit dem Niet hat. Korregieren Sie an dieser Stelle ggF. nochmal die Position der Kette.

Drehen Sie langsam den Nieter weiter. Es wird ein Widerstand durch den Nietkopf auftreten der plötzlich bricht, das aber ist nicht weiter bedenklich.

Bei Shimanoketten liegt im Neuzustand ein Niet bei, den Sie mit dem Nieter hereindrücken müssen.

Der Niet ist für die Montage gefast und muss bis zum Kopf hereingedrückt werden.

Brechen Sie anschließend das überstehende Stück mit einer Zange ab.

Der Shimano-Niet ist mit allen 9fach Ketten kompatibel, sofern nicht anders angegeben.

Nach dem hereindrücken des Niets wird die Kette an dieser Stelle schwergängig sein.

Versuchen Sie die Nietstelle durch hin- und herbiegen der Kette leichtgängig zu machen.



Funktioniert das nicht, spannen Sie die Kette umgekehrt in den Nieter und drücken Sie den Niet leicht zurück (vielleicht 1/8 Umdrehung nach Kontakt) und biegen Sie anschließend die Kette erneut.

Dadurch sollte die Klemmung aufgehoben werden.

**Der Autor**

