



Heute erklärt euch Dominik wie ihr an eurem Bike die Federgabel einbauen/austauschen könnt.  
Viel Spaß dabei.

### **1. Konus aufschlagen**

Bei jedem Steuersatz ist ein zugehöriger Konus im Lieferumfang enthalten.

Wenn der Konus von der alten Gabel abmontiert werden muss, seien Sie vorsichtig, dass Sie ihn nicht zerbrechen.

Einseitig aufgeplatzte Konusringe sind jedoch nicht problematisch.

Zum entfernen von einer alten Federgabel, treiben Sie einen flachen Gegenstand (z.B. ein Küchenmesser, später einen Schraubendreher) mit Hilfe eines Hammers Zwischen den Konus und die Gabel.

Bei manchen Modellen sind Aussparungen vorhanden, die das ablösen vereinfachen.

Gehen sie gleichmäßig rund um den Konus um ein verkanten und damit eine Zerstörung des Konus zu vermeiden.

Anschließend schlagen Sie den Konus auf die neue Gabel auf.

Ein altes Staubsaugerrohr und ein Gummihammer sind hier ausreichend, setzen Sie das Rohr auf den Konus und schlagen Sie mit dem Gummihammer von oben auf das Rohr.

Vermeiden sie ein Verkanten des Konus.

### **2. Schaft kürzen**

Wenn Sie eine bestehende Federgabel ersetzen möchten und ansonsten nichts verändern, was die Bauhöhe des Steuerrohres verändern könnte (Steuersatz), messen Sie den alten Gabelschaft aus und markieren Sie am neuen diese Höhe.

Benutzen Sie einen Winkelschleifer oder eine Metallsäge um das Rohr abzusägen, stützen sie den Schaft auf einem Holzblock ab oder spannen Sie die Gabel mit dem Schaft in einen Schraubstock ein.

Verwenden sie hierbei Holzklötze oder Gummipplatten um Beschädigungen durch den Schraubstock zu vermeiden.

Entgraten Sie anschließend von Innen und Außen mit einer Feile oder einem Entgratungswerkzeug (bei Aluminumschäften).

Wenn Sie die Federgabel in einen Rahmen mit unbekanntem Abmaßen einbauen möchten oder die Höhe des Steuerrohres verändert haben, ist es eine sehr praktikable Lösung, die Gabel durch das Steuerrohr zu stecken (Steuersatzlager usw. sollten montiert sein) und so die benötigte Höhe abzuschätzen.

Schieben Sie die Spacer und den Vorbau auf den Schaft und markieren sie die Stelle. Wählen Sie die Schnittebene etwa 3mm unterhalb dieser Markierung.

### **3. Gabelkralle Einschlagen**

Die Gabelkralle ist bei neuen Federgabeln oft mitgeliefert.

Schrauben Sie eine lange M5 Schraube oder Gewindestange in die Kralle und schlagen Sie mit dem Hammer von oben auf den Kopf der Schraube.

Eine leichte Schiefstellung ist normal und richtet sich normalerweise beim weiteren Einschlagen von selbst.

Achten Sie dennoch so gut es geht auf Geradheit.

Schlagen Sie die Kralle etwa 15mm weit in den Schaft hinein.



#### 4. Lagerspiel einstellen

Schieben Sie nun den Gabelschaft durch das Steuerrohr und montieren Sie alle Spacer und den Vorbau. Nun setzen Sie die Kappe mit der Schraube auf den Schaft und schrauben Sie diese so weit in die Kralle hinein, bis sie einen leichten Widerstand bemerken.

Untersuchen Sie die Lagerung auf Spiel und Leichtgängigkeit. Ist das erfüllt, richten Sie den Vorbau gerade aus und ziehen Sie die Schrauben der Vorbauklemmung mit dem angegebenen Drehmoment an.



#### Der Autor

