



Wem ist es noch nicht passiert?

Man ist unterwegs und plötzlich verlässt einen die Luft. Nein, nicht die Puste in Sachen Kondition gesehen, sondern die Luft aus dem Reifen.

Also anhalten und Schlauch flicken.

Wie es geht, erklärt euch Dominik in seinem Schraubertutorial Teil-3.

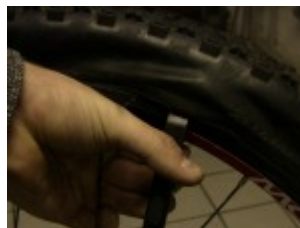
Notfallset für Touren:

- Pumpe
- Schlauch
- Reifenheber
- Inbusknochen metrisch
- Taschenmesser
- Flickenkit
- -(Handy)

Bei einem Platten kann es verschiedene Ursachen geben.

Entnehmen Sie zunächst das jeweilige Laufrad. Benutzen Sie die Reifenheber und heben Sie damit den Mantel von der Felge.

Vergessen Sie nicht den Mantel von beiden Flanken zur Felgenmitte hin in die Vertiefung zu verschieben, ansonsten ist das abheben schwieriger.



Nehmen Sie den Schlauch aus dem Mantel und versuchen Sie den Schaden zu finden.

Ist die Luft langsam entwichen wird das Loch klein sein und ist somit schwer zu entdecken. Oft ist das ein Hinweis für die Beschädigung durch Dornen oder andere spitze Gegenstände.

Hier sollte der Mantel besonders sorgfältig untersucht werden, denn der Gegenstand könnte stecken geblieben sein und würde einen neuen Schlauch wieder zerstören.

Drehen Sie hierzu den Mantel auf Links.



Bei schnell entweichender Luft ( $\leq 3s$ ), ist oft ein Durchschlagen („Snakebite“) der Grund. Charakteristisch ist hierbei eine ein- oder beidseitige Doppelpunktierung des Schlauches mit mittlerer Lochgröße. Ein Dorn ist hier oft nicht zu befürchten, untersuchen Sie dennoch den Schlauch vor allem bei langsamem Druckabfall, der Snakebite kann auch nach dem entweichen der Luft entstanden sein. Bei schlagartig entweichender Luft ( $< 1s$ ) kann der Mantel äußerlich beschädigt sein, etwa in Form eines Schnittes oder Risses. Ist der Schnitt in der Flanke, kann diese unter Zuhilfenahme des alten Schlauches wieder stabilisiert werden, schneiden Sie ein Stück, das etwa 5cm breit ist und etwa die dreifache Länge des Risses hat, aus dem Schlauch. Falten Sie es doppelt und legen Sie es von innen an die beschädigte Stelle. Fixieren Sie den Flicker mit Vulkansiermasse (im Flickerkit sollte das enthalten sein). Oft reicht das aus um die Tour noch beenden zu können. Ist diese Reparatur auf der Lauffläche notwendig, dann ist bei der Weiterfahrt höchste Vorsicht geboten. Wenn Sie den Reifen mit neuem Schlauch aufziehen, achten Sie darauf, dass das Ventil senkrecht auf der Felge steht. Schieben Sie erst eine Seite des Mantels (Laufriechung beachten, auf Flanke normalerweise aufgezeichnet) auf und legen Sie den Schlauch hinein. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf und legen Sie ihn knickfrei in den



Mantel.

Danach schieben Sie die zweite Seite des Mantels über den Felgenflansch. Drücken Sie den Mantelrand soweit in das Felgenbett hinein, dass er in der Vertiefung liegt.

Pumpen Sie den Reifen auf den gewünschten Druck auf und setzen Sie das Laufrad wieder ein.



**Der Autor**

