



GANZ IN WEIß ...

Ultremo ZX: neues Innenleben und ein weißer Renner

Schwalbes Top-Modell unter den **Rennradreifen**, der **Ultremo ZX**, rollt 2013 nicht nur mit neuer **Reifentechnik** und damit noch leichter und pannensicherer, sondern ist jetzt auch ganz in Weiß erhältlich.



In puncto Pannensicherheit wurde der neue Ultremo ZX nochmals verbessert.

Der bisherige **Aramidgürtel**, der zwischen die **Karkassenschichten** gebettet war, musste dem neuen **Pannenschutzgürtel** V-Guard weichen. Er sitzt nun direkt auf der mit 127 EPI angegebenen Karkasse und schützt durch sein äußerst schnittfestes Material noch effektiver vor Pannen.

Die extrem leichte High-Tech-Faser des V-Guard verringert auch den **Rollwiderstand** deutlich.

Zudem wurde die **Gummimischung** mit neuen Rezepturen verfeinert. Auf diese Weise holten die Schwalbe Techniker noch ein wenig mehr an Schnelligkeit heraus.

Ein weißer Reifen – das war der Wunsch vieler Rennradfahrer. Bietet er doch den ultimativen Kontrast zu schwarzen **Carbonfelgen!**

Jetzt gibt es den Ultremo ZX auch in Schneeweiß.

Dazu Rennradreifen-Produktmanager Christian Lademann:

„Zwar ist der schwarze Ultremo der beliebteste, und er ist aus technischen Gründen beim Grip überlegen, doch mehr als die Hälfte der verkauften Ultremos sind farbig.

Jetzt haben wir neben dem schwarzen Ultremo neun Farbvarianten im Programm.“

Die farbigen Reifen der neuen Ultremo ZX Reihe sind in der Größe 23-622 im Fachhandel erhältlich und kosten rund 50 Euro.



Weiter Infos unter www.schwalbe.de

Fotos: Schwalbe

rund-ums-rad.info wird den neuen, weißen Ultremo ZX testen und ausführlich berichten.

Wenn ihr in Punkto Test ein paar Dinge habt, auf welche wir achten sollen, dann hinterlasst einfach hier einen



Kommentar und wir werden es dann beim Test berücksichtigen, so fern es geht.

Der Autor

