

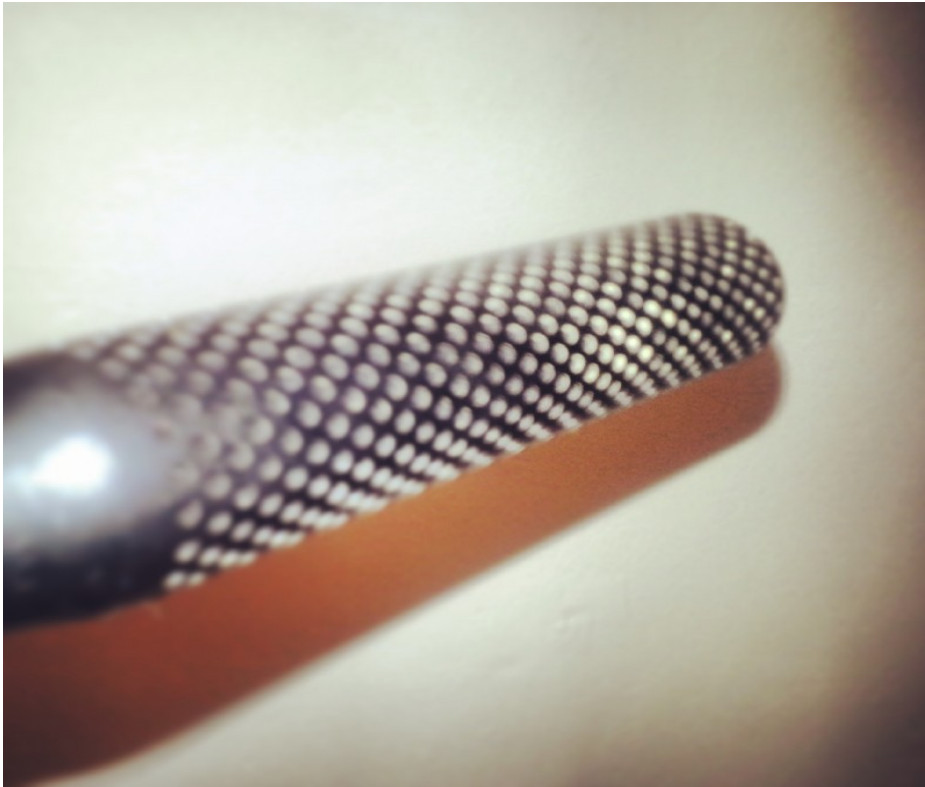


**Mit dem Seegras Lenker stelle ich euch die neueste Entwicklung direkt aus Berlin vor. Von Fahrradkurieren getestet, behauptet Seegras den Fahrradlenker neu erfunden zu haben. Ob das stimmt erfahrt ihr in folgendem Praxistest.**



Als ich den Lenker ausgepackt habe, fiel mir sofort die hochwertige Verarbeitung und das leichte Gewicht auf. Optisch ein Leckerbissen, da der Lenker mit einer hochwertigen Gravur des Logos von Seegras und einer individuellen Seriennummer ausgestattet ist.

Mein Testlenker hatte 45cm Breite damit ich noch gut zwischen Autokolonnen durchkomme. Von all den Besonderheiten des Lenkers fällt als erste natürlich auf, dass man den Lenker ohne Griffe fährt. Ja ihr habt richtig gehört. Die handelsüblichen Griffe bzw. das Lenkerband wird durch genau 814 Löcher in der Aluminium Stange ersetzt.



Das verspricht laut Hersteller guten Grip und eine gute Kühlung der Handinnenflächen. Natürlich verringert es auch das Gewicht des Lenkers und damit des Rades. Also abgesehen von den technischen Details ist der Lenker ein echter Hingucker. Ich wurde von meinen Arbeitskollegen oft gefragt was es denn mit dem Lenker auf sich hatte. Ich habe in meiner Stadt, Graz in Österreich auch noch niemanden mit so einem Lenker gesehen.

## Material

Der Seegrass Lenker besteht aus Aluminium. Dieses wiederum besteht aus 83% Recyceltem Material. Das ist meiner Meinung ein großer Pluspunkt. Wenn man schon Rad fährt, kann man doch auch gleich ein wenig mehr auf die Umwelt achten.

Weiters ist der Lenker Made in Germany. Das klingt natürlich erstmal nach hoher Qualität und ausgefeilter Technik.

## Gewicht

Der Hersteller gibt das Gewicht mit 203g an. Dieser Test war der erste den ich durchgeführte habe bei dem das Originalgewicht unter dem, vom Hersteller angegeben Gewicht ist. 200 g zeigte die nicht lügende Briefwaage an. Da ich es wie gesagt, immer erlebe, dass der Hersteller das Gewicht nicht richtig angibt, geht dieser Punkt klar an die Firma Seegrass. So eine Ehrlichkeit würde ich mir von jeder Firma wünschen. Aber abgesehen davon, 200g sind federleicht der Lenker wird euer Bike sehr wahrscheinlich um einiges erleichtern.



## Maße

Der Lenker kommt in 2 Breiten: 45 und 50cm. Natürlich alles Geschmackssache aber dem gemütlichen in der City an der Eisdielen Poser empfehle ich den 50cm Lenker. Der ist komfortabel und man hat genug Platz damit man im „normalen“ Strassenverkehr nirgends anstößt.

Den etwas sportlicheren Fahrern bzw. Kurieren empfehle ich den Lenker mit 45 cm. Denn ganz ehrlich, bei einer aggressiveren Fahrweise, können genau diese 2,5cm links und rechts entscheiden ob man den Rückspiegel des Autos neben einem rammt oder nicht.

## Design



Design ist eine total subjektive Sache. Dazu kann jeder seine eigene Meinung entwickeln und haben. Aber der



Seegras Lenker sieht super clean und edel aus. Keine Frage, da hilft kein diskutieren. Ich habe selten einen schöneren Lenker in Händen gehalten. An der Stelle wo sich normalerweise die Lenkergriffe befinden, hat der Seegras Lenker mehrere Hundert kleine Löcher im Aluminium. Anfangs war ich etwas skeptisch zwecks der Stabilität, doch das TÜV Siegel und das Testen hatten mich dann doch wieder beruhigt.

Das Ding ist fix, das wird niemals reißen. Auf der Lenkerinnenseite ist das Material verjüngt, sieht echt cool aus. In der Mitte wird es wieder etwas dicker da man ja den Standard Klemmdurchmesser von 25,4mm erreichen muss um den Lenker sicher am Vorbau zu montieren.

## Komfort

Ich würde den Komfort beim normalen Radfahren als mehr als ausreichend beschreiben. Mal in die Arbeit fahren, mal zum Restaurant cruisen. Alles kein Ding. Aber. Fährt man eine 10 Stunden Kurierschicht am Tag, hat man meiner Meinung etwas zu wenig Komfort.





Klar, die Idee ohne Lenkergriffe ist cool und man kann das Rad damit richtig clean aufbauen etc. aber ich wünschte mir beim Testen vor allem bei Unebenheiten und dem Überqueren von Schienen oft mein normales Lenkergriffband zurück. Ausserdem bin ich es gewöhnt mit Bullhorn Lenker zu fahren und hatte mit dem Seegrass Lenker bei steilen Bergaufstücken so meine Probleme. Aber das möchte ich nicht dem Lenker unterstellen, denn Lenker sind im Großen und Ganzen immer noch Geschmackssache.

## Farben

Den Seegrass Lenker gibt's in den meiner Meinung nach besten Farben, nämlich in Schwarz und Silber. Die passen an jedes Rad dran und sehen super aus. Ich bin froh dass Seegrass auf Hipster Farben wie Hellblau, Pink etc verzichtet hat.

Möchte man ein cleanes Rad bauen braucht man auch schöne, einfache Farben. Das hat Seegrass toll gelöst.

## Preis

Der Preis ist heiß. Mit 160 Euro schlägt sich der Seegrass Lenker ordentlich auf die Geldbörse. Anfangs hatte ich mir gedacht, dass das doch sehr unberechtigt sein muss. Nach längerem Testen und informieren finde ich den Preis aber gerechtfertigt. Immerhin bekommt man einen Lenker Made in Germany zum Großteil aus Recyceltem Alu.

Ein Elektroauto kommt auch teurer als eine normale Diesel Karre. Von dem her bekommt man ein technisch ausgereiftes Produkt das noch dazu ökologisch hochwertig ist.

## Fazit

Beim Seegrass Lenker bekommt man einiges für sein Geld.

Einen Lenker mit tollen Maßen, qualitativer Herstellung und ökologischem Material. Meiner Meinung ist er auch der cleanste Lenker den es gibt. Ich habe halt noch keinen so sauber und schön verarbeiteten Lenker entdeckt.

Meiner Meinung nach ist er ein toller Lenker für jeden der sein Bike optisch und Gewichts technisch tunen möchte. Das System ohne Griffe ist toll, jedoch etwas unkomfortabel wenn man wie ich 30 Stunden die Woche am Rad sitzt. Jedoch kann man sich einfach Handschuhe anziehen und somit wäre auch der letzte „negative“ Punkt erledigt.

Würde Seegrass jetzt noch einen Grifflosen Bullhornlenker entwickeln, wäre ich unfassbar begeistert. ☐

Wenn ihr Bock auf einen Lenker Made in Germany habt und ein wahres Einzelstück am Bike haben möchtet, dann kauft euch den Seegrass Lenker. Bereuen werdet ihr es auf keinen Fall!

