



Im Oktober 2013 berichtete rund-ums-rad über das [idmatch System](#) vom Sattelhersteller Selle Italia. Heute folgt ein Nachtrag zu dem Ganzen mit einer Bewertung.

Mit IDMATCH den Nachtrag

Als Ergebnis der Auswertung konnte der Autor damals zwischen 6 verschiedenen Sätteln der Kategorie S3 wählen wobei er sich letztendlich für den SLR FLOW entschied.

Die verschiedenen idmatch Kategorien

Die Auswertung meiner Parameter ergab die idmatch Kategorie **S3**. Wie der Tabelle im Folgendem zu entnehmen ist, bietet Selle Italia immer mehrere Sättel zu den verschiedenen Kategorien an.



S1	IRON Flow S IRON Tekno Flow S NEKKAR Plus	SLR Friction Free SLR Kit Carbonio SLR Team Edition	SLR Tekno SLR Titanium SLR Tri Gel
S2	C2 Gel Flow IRON Flow S IRON Tekno Flow S LADY Small Gel Flow	NEKKAR Plus Flow NOVUS Flow S NOVUS Kit Carbonio Flow S NOVUS Team Edition Flow S	SLR Friction Free Flow SLR Kit Carbonio Flow SLR Team Edition Flow SLR X-Cross Flow
S3	IRON Flow S IRON Tekno Flow S SLR Flow	SLR Lady Flow SLR SuperFlow S SLR Tekno Flow	
L1	FLITE FLITE 1990 FLITE Friction Free FLITE Kit Carbonio	FLITE Team Edition IRON Flow L IRON Tekno Flow L NEPAL L	NEPAL TI L TURBO 1980
L2	FLITE Flow FLITE Friction Free Flow FLITE Kit Carbonio Flow FLITE Team Edition Flow FLITE Tekno Flow	IRON Flow L IRON Tekno Flow L LADY Gel Flow MAN Gel Flow	NOVUS Flow L NOVUS Kit Carbonio Flow L NOVUS Team Edition Flow L TURBOMATIC Gel Flow
L3	DIVA Gel Flow IRON Flow L IRON Tekno Flow L	MAX FLITE Gel Flow MAX SLR Gel Flow SLR Superflow L	

Quelle: Selle Italia

Unter der Kategorie **S3** kann man zwischen dem IRON Flow S, IRON Tekno Flow S, SLR Tekno Flow, SLR Flow und SLR SuperFlow S wählen. Zusätzlich wird hier noch eine Lady-Version des SLR Flow angeboten.



Mein Händler überließ mir damals freundlicherweise den SLR Flow sowie den SLR SuperFlow S zum Testen. Nach einigen Kilometern auf der Straße als auch auf der Rolle entschied ich mich für den **SLR Flow**.

Verarbeitung

Die Verarbeitung des SLR Flow sowie auch vom SLR Super Flow ist sehr gut. Hier steht nichts über oder ist schlecht verklebt, wie ich es schon bei anderen Herstellern gesehen habe. Alle Nähte sind akkurat ausgeführt und die Satteldecke überzeugt mit einer gleichmäßigen Spannung. Für die gesamte Verarbeitung vergebe ich ein sehr gut.

Wie praxisnah ist nun die Auswertung der Messergebnisse?

Mit dem SLR Flow wurden insgesamt über 14.000 Kilometer abgespult. Mit dabei waren zwei Berlin Velothons mit je 120 km und eine Vattenfall Cycclassics mit 155 km. Außerdem wurde noch der 250 km Arber Radmarathon bestritten, gefolgt von diversen RTF's und unzähligen Trainingseinheiten. Dabei bewegten sich die Netto-Sattelsitzzeiten zwischen einer und knapp neuneinhalb Stunden.

Die Auswertung bzw. das Ergebnis des idmatch war auf alle Fälle erfolgreich, denn nie kam es zu lästigen und mitunter gefährlichen Taubheitsgefühlen im Genitalbereich, bedingt durch Kompression und/oder verminderte Durchblutung der empfindlichen Nervenbahnen. In der Vergangenheit hatte ich in dieser Richtung doch schon sehr unangenehme Erfahrungen machen müssen. Der Sitzkomfort wie auch die Dämpfung war dem sportlichen Einsatzzweck mehr als angemessen. Hier gab der 170 g leichte Sattel nie Anlass zur Kritik.

Der Sattel selbst hat diese 14.000 Kilometer mit Bravour und ohne Beschädigungen überstanden. Bis auf kleine, kaum sichtbare Verfärbungen sieht er noch so aus wie am ersten Tag.

Selle Italia gibt für den Sattel eine Lebensdauer von 15.000 Kilometern an. Somit steht er kurz vor dem Ruhestand und wird wahrscheinlich bald gegen ein neues Exemplar aus dem Hause Selle Italia ausgetauscht.



Foto: M. Hofmann/rund-ums-rad

Fazit

Eine klare Empfehlung für das idmatch System von Selle Italia. Hier hat man sich wirklich Gedanken über die Anatomie des Fahrers sowie der Ergonomie von Sätteln gemacht und die Ergebnisse praxisnah umgesetzt.

