



Mit der **XTR Di2** bringt Shimano nach der elektronischen Schaltung für Rennräder im Jahre 2009 nun auch die schon lange erwartete elektronische Schaltung für Mountainbikes.



Erste Prototypen der Schaltgruppe wurden von Profis wie Maja Wloszczowska und Julien Absalon Ende letzten Jahres getestet. Über 20 000 Kilometer wurde die Schaltung bereits getestet.



Umwerfer sowie Schaltung werden per Kabel angesteuert. Ein Display mit Ganganzeige, Gangmodus, Akkustatus und Gabelmodus ist außerdem Teil der Neuerung. Elektronische Fox Gabeln (iCD) sind mit dem System kompatibel und können mit dem Display verknüpft werden.

Der Akku kann seitlich des Flaschenhalters befestigt werden. Es sollen noch weitere Optionen zur Montage im Sattelrohr sowie für den Gabelschaft erscheinen.

Markteinführung der neuen XTR Di2 ist Herbst 2014. Vermutlich wird der Preis 60% über dem der mechanischen XTR Gruppe (M 9000) liegen.

Mehr Informationen und Videos unter:

<http://www.weraceshimano.com/xtrdi2>



Interessanterweise erhielt unsere Redaktion diese Woche (27.05.2014) eine Pressemitteilung von MIO. Hier wurde mitgeteilt, dass für die MIO-Geräte ein Update vorliegt.

Inhalt des Updates ist unter anderem die Unterstützung der Di2

Mio Cyclo™ 305, 315 und 505 (ANT+ Geräte):

- **Shimano Di2 Unterstützung** – Geräte der Cyclo 305, 315 und 505 Reihe können nun Schaltvorgangsinformationen direkt aus den elektronischen Shimano Di2 Schaltungen auslesen und aufzeichnen. In Verbindung mit der neuen kabellosen Di2 Einheit (erforderlich) können Nutzer direkt auf ihrem Cyclo den jeweiligen Gang und den Ladestand des Akkus der Schaltung einsehen sowie nach der Tour die gesammelten Schaltvorgangsdaten analysieren.



Wir haben das Update mal auf dem Navi 305 HC installiert. Und tatsächlich findet man in der Rubrik „Einstellungen-Sensoren“ dann folgenden Eintrag.

Da sieht man doch wieder, wie schnell sich andere Hersteller auf Neuerungen einstellen.

Bildquelle: [Facebookseite von Shimano](#)

