



CO<sub>2</sub>-Pumpen können nicht klein genug sein. Wir haben uns den [Airbuster](#) von [SKS](#) angeschaut, der unser Kriterium „klein“ erfüllt.

## SKS-Airbuster

Wir haben schon unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Pumpensysteme ausprobiert. Ein entscheidendes Kriterium war immer: Wie gut und platzsparend lässt sich das System unterbringen. Ich will in der Regel auf eine zusätzliche Pumpenhalter verzichten. Also muss alles in die Werkzeugtasche passen. Und da kann es dann schon mal eng werden.

### Factsheet SKS-Airbuster

#### SKS Airbuster

Material	Ventilkopf Aluminium
Farbe	schwarz
Gewicht	1113 g mit Halterung und Kartusche
Ventilanschluss:	AV, SV, DV
Länge	125 mm mit Kartusche
Preis	UVP 22,95 € mit Erstazkartusche Internet ab 14,95 € plus Versand
	<b>2 CO<sub>2</sub> Kartuschen 16 g</b>
Preis	UVP 5,99 € Internet ab 4,95 € plus Versand

### Auspacken und ausprobieren



## Lieferumfang

SKS hat uns den Airbuster in der Ladenverpackung zugeschickt. Dazu gleich noch zwei Ersatzkartuschen. Man kann den Pumpkopf und die Kartusche getrennt transportieren. Dann passen sie auf jeden Fall in meine Satteltasche. Man kann aber auch die Arretierung reindrücken und die Kartusche halb einschrauben. Vor dem Einsatz dreht man die Kartusche eine halbe Umdrehung zurück und löst die Sperre. Dann schraubt man sie ganz rein. Auf jeden Fall solltet ihr vorher das Ventil zu schrauben. Fertig montiert ist man z. B. beim Wettkampf natürlich schneller, hat aber sicher Schwierigkeiten, das längere Gesamtsystem zu verstauen, wenn man wie ich auf die Halterung verzichten will. Am Ende muss das natürlich jeder selbst entscheiden.



Sicherung einlegen

Schaut vorher nach, welche Ventile ihr verwendet. Wie man das auch von anderen Pumpen kennt, kann der Airbuster durch Drehen des Adapters unterschiedliche Ventile bedienen.

## **Aufpumpen**





© Klaus Görger

### Aufpumpen mit dem SKS-Airbuster

Das geht wie mit anderen CO<sub>2</sub>-Systemen oder Luftpumpen auch. Aufsetzen, Ventil am Pumpenkopf öffnen, fertig. Obwohl die Kartuschen ummantelt sind, empfiehlt es sich einen zusätzlichen Lappen zu verwenden, um Verbrennungen zu vermeiden. Und wie immer gilt, die Luft in kurzen Stößen in den Reifen strömen zu lassen, damit das Ventil nicht einfriert.

### Fazit

Der SKS Airbuster kommt meinem Wunsch nach geringem „Packmaß“ entgegen. Und er bringt die Luft in den Schlauch, die ich brauche.

Gut so!



SKS Airbuster - passt in jede Werkzeugtasche

