



Die aufmerksamen unter unseren Lesern erinnern sich sicher, dass wir über den [SKS Airchamp Pro](#) schon einmal berichtet haben. Bei unqualifizierten Spielereien auf unserem Servers habe ich den Beitrag so gründlich zertrümmert, dass ich die Bruchstücke nicht mehr vollständig rekonstruieren konnte. Deshalb habe ich mir das gute Stück einfach noch mal angeguckt. Die Bilder sind noch da, die kann ich hier wieder verwenden.



© Klaus Görden

SKS Airchamp Pro Ready to install

Factsheet SKS Airchamp Pro

Airchamp Pro

Material	Kunststoff
Farbe	schwarz
Gewicht	138 g mit Halterung und Kartusche
	61 g Griff
	17 g Halterung
	60 g Kartusche
Ventilanschluss:	AV, SV, DV
Länge	150 mm
Zylinderrohr	Kunststoffkörper



Preis UVP 22,99 €
Internet 13,90 - 19,99 € plus Versand
5 CO₂ Kartuschen 16 g

Preis UVP 8,99 €
Internet 7,49 - 7,99 € plus Versand

Auspacken

[SKS Airchamp CO2 Minipumpe schwarz 2015 passt bei orange Fahrradzubehör Pumpen CO2-Pumpen passt bei | hier günstig shoppen](#)



SKS Airchamp Pro

Der SKS-Airchamp-Pro kam zusammen mit den Ersatzkartuschen in zwei kleinen Päckchen bei uns an. Auspacken und erst mal zusammen schrauben war nun wirklich kein Problem.

Die Kartusche wird zum Transport mit dem schmalen Ende nach unten in den Halter geschoben, zusammen schrauben, fertig.



SKS Airchamp Pro:
Vorbereiten zum
Transport



SKS Airchamp Pro:



Zuschrauben

Montieren

Wer will, schraubt den mitgelieferten Halter genau wie normale Pumpenhalter hinter einen Flaschenhalter an den Rahmen. Am Aerorahmen stört mir das die Optik zu sehr. Also stecke ich den Airchamp einfach in der Trikotasche oder, je nach Platz in die Werkzeugtasche. Da ist dann an der Optik nicht viel zu versauen ☐

Praxistest

Der Praxistest ist natürlich eine schnelle Sache und soll's ja auch sein. Zuerst eine CO₂ Kartusche „scharf“ machen, d.h. sie so einbauen, dass sie auch CO₂ abgeben kann.



SKS Airchamp Pro: Vorbereitung zum Aufpumpen

Dazu vorher die Verriegelung der Dichtung schließen, damit das CO₂ nicht ungenutzt austritt.



SKS Airchamp Pro: Verriegelung offen

Tja, und dann muss man nur noch das Ventil aufschrauben, den Airchamp aufstecken wie eine normale Luftpumpe, die Verriegelung lösen und die Luftzufuhr mit dem Ventilknopf freigeben. Und dann strömt die Luft in den Reifen. Dabei wird das Ventil eisig bereift (also Finger weg) und der Fahrradmantel wird ziemlich kalt. Klar, das ist die Kälte, die bei der Ausdehnung des CO₂ entsteht. Da die Gaspatrone vom Airchamp voll umhüllt ist, läuft man nicht Gefahr, sich die Finger an der Patrone fest zu frieren ☐ Ich hatte den Eindruck, dass, wenn man gleich sehr viel Luft auf einmal einströmen lässt, das Ventil zufriert, bin dem aber nicht weiter nachgegangen.

Bei einem "Langzeittest" haben wir eine Kartusche eingebaut, den Airchamp Pro verriegelt und nach ziemlich exakt 24 Stunden einen Rennradreifen mit 6,5 Bar aufgepumpt. Einen ernsthaft höheren Druck haben wir auch ohne die 24 Stunden Vorlauf nicht geschafft. Wir haben die beste Erfahrung gemacht, wenn man das CO₂ in mehreren Stößen in den Reifen lässt.

Beim Rennrad reicht also eine Kartusche vollkommen, um sicher nach Hause zu kommen. Wie weit das beim MTB reicht, haben wir mangels MTB gar nicht erst geprüft.



SKS Airchamp Pro: Luft auf Knopfdruck

Fazit

Der SKS Airchamp Pro ist eine tolle Sache, speziell wenn man schnell den nötigen hohen Druck in einen Rennradreifen bringen will. Jeder muss selbst abwägen, ob ihm das den finanziellen Aufwand wert ist. Der Preis für den Airchamp Pro ist in etwa mit dem Preis für eine kleine Rennradpumpe vergleichbar. Aber dann kostet eben einmal aufpumpen noch zusätzlich 1,80 €. Aber dafür geht es ganz schnell, eben auf Knopfdruck ☐

