



Cross-Country Rennen werden immer beliebter. Das dabei auch die Trails immer härter und die Geschwindigkeiten immer höher werden lässt sich nicht mehr von der Hand weisen.

Dieser Umstand, gepaart mit den eigenen Ansprüchen und persönlichen Zielsetzungen macht es für das Material nicht leichter, sodass auch hier die Anforderungen immer größer werden.

Um diesem Anspruch gerecht zu werden, wurden die neuen Laufräder **SPLINE ONE** von DT Swiss entwickelt. Das EINE für deinen Anspruch!

Das in bekannter **DT Swiss Qualität** gefertigte Laufrad ist dabei leicht, hat ein modernes Felgendesign und einen top Preis. Bei der Entwicklung der neuen SPLINE ONE Laufradlinie standen nicht nur sportliche Höchstleistungen im Vordergrund, sondern es wurde auch darauf geachtet, die Bedürfnisse der Biker zufriedenzustellen.

So umfasst die Linie, die für verschiedene Einsatzzwecke konzipiert wurde, drei Laufräder in unterschiedlichen Laufradgrößen.

Damit findest du in den neuen SPLINE ONE Laufrädern den idealen Partner, der dich auf schnellen XC-Strecken, fordernden Trails oder legendären Enduro Rennen den EINEN Schritt zu deinen persönlichen Zielen näher bringt.

## XR 1501 SPLINE®

Im Cross-Country Bereich werden die Rennen immer schneller und technischer. Genau für diesen Einsatzzweck wurden die **SPLINE ONE XR** Laufräder entwickelt.

Dank den breiteren tubeless ready Leichtgewichtsfelgen lassen sich ideal großvolumigere Reifen damit fahren. Die zweiteiligen, geschmiedeten Naben wurden so dimensioniert, dass nur dort Material zum Einsatz kommt, wo die Belastungen auftreten. Quasi austrainiert wie ein Spitzenathlet!



*Spline XR 1501 front*



*Spline XR 1501 rear*

## XM 1501 SPLINE®

Das neue **SPLINE ONE XM** Laufrad ist wie fürs Trail ballern geboren, auch wenn es in der Größe 27,5" keine 1600 g wiegt. Durch die Tubless ready Bauweise ist die Bereifung mittels tubeless Felgenband und Ventil schnell an das jeweilige Gelände und die jeweiligen Bedingungen angepasst.

Die zweiteiligen Ratchet System® Naben sind serienmäßig mit eng verzahnten 36T Zahnscheiben ausgestattet, für ein noch direkteres Beschleunigen aus der Kurve heraus.



*Spline XM 1501 front*



*Spline XM 1501 rear*

## EX 1501 SPLINE®

Waren Felgen mit 25 mm Innenbreite bisher vor allem im Downhill anzutreffen, so bietet DT Swiss mit dem **SPLINE ONE EX** nun ein top Enduro Laufrad mit ebenso breiten Felgen an. Auch hier ist mittels tubeless ready Felgenband und Ventil ein schnelles Umrüsten auf ein leichtes tubeless Setup gegeben. Die hohe Eigensteifigkeit der Felge gepaart mit der hochwertigen geraden Einspeichung garantieren zusammen mit den fein verzahnten Ratchet System® Naben den Holeshoot beim Massenstart.



*Spline EX 1501 front*



*Spline EX 1501 rear*

## Fakten

### Felge:

- Tubless ready. Durch spezielles Felgenband und Ventil lässt sich schnell ein Schlauchloslaufrad aufbauen.
- Breitere Felge bei leichterem und stabilerem Bauart
- Unsichtbarer Felgenstoß durch neue Schweißtechnik
- Pro Head Reinforced System (PHR system) überträgt die Kräfte besser von der Felge auf die Nabe. Die Speiche wird im Gesamtsystem weniger belastet. Speichenbrüche somit minimiert.



- Die neu entwickelten Squorx Nippel (Square-Torx Nippel) sind Bestandteil des PHR Systems und bieten einen perfekten Sitz des Schraubenschlüssels auf dem Nippel.  
So lassen sich die Laufräder noch präziser einstellen bzw. zentrieren. Ein Vierkant am unteren Ende lässt auch Arbeiten mit normalen Nippelspannern zu.

#### **Nabe:**

- Um den bestmöglichen Kompromiss zwischen Leichtigkeit und Steifigkeit zu erreichen, sind alle SPINE ONE Laufräder mit geraden Speichen eingespeicht. Dabei lassen sich die Speichen mit Standardwerkzeug im Servicefall leicht austauschen.
- Der zweiteilige Nabenkörper wurde so konzipiert das nur dort Material zum Einsatz kommt, wo Kräfte auftreten. Das Resultat ist eine leichte Nabe mit größtmöglicher Stabilität und speziellem Design.
- Mit speziellen Endkappen an den Naben kann man die SPLINE ONE Laufräder an verschiedenste Achsen und Ausfallenden anpassen. Durch dieses modulare System ist aber nicht nur die Austauschbarkeit gewährleistet, sondern auch die Wartungsarbeiten an der Nabe sind so schnell und einfach zu bewerkstelligen.
- Das patentierte DT-Swiss Ratchet System ist bekannt für seine zuverlässige und effiziente Funktion bei großer Langlebigkeit. 36 Zähne mit 10° Versatz garantieren schnellen Kraftschluss bei jedem Antritt, der damit sofort in Vortrieb umgesetzt wird.

[red\_box] Photos von DT Swiss  
[/red\_box]

