



Vor kurzem hat uns die Firma [Black Sun](#) zwei Rückspiegel zum Test zur Verfügung gestellt. Hier stellen wir euch die Version [Sprintech Racing](#) vor. Rückspiegel für's Rennrad? Eigentlich eher „uncool“. Trotzdem habe ich mir schon öfter gewünscht, auf engen Straßen oder beim Fahren in der Gruppe ohne Aufwand sehen zu können, was hinter mir vor geht. Also eine gute Gelegenheit, das mal auszuprobieren.



© Klaus Görden

Sprintech-Racing am Rennrad

## Factsheet

Thema	Info
Gewicht	20g
Farbe	schwarz, weiß, blau, rot, gelb
Preis	18,00 € bzw. 28,00 € für rechts-links Kombination zzgl. Versand

## Unboxing, Montage



Sprintech Racing verpackt

Der Racing Rückspiegel kommt so verpackt bei uns an:



Sprintech Racing mit Befestigung

Einmal ausgepackt, ist der Inhalt überschaubar. Ein Gummistopfen, der in das Lenkerende gedrückt wird. Dazu der Spiegel selbst, dessen kugeliges Ende dann in die Gummiaufnahme gedrückt wird und sich nach allen Seiten bewegen lässt

Und damit ist der Spiegel auch schon fertig montiert und es kann auf die Straße gehen.

Wer Wert auf farbliche Harmonie legt, kann den Spiegel mit ein bisschen Glück auch in der Farbe seines Rads oder seines Lenkerbands bestellen. Hätte ich das vorher gewusst, hätte ich vielleicht die Version in rot ausprobieren wollen ☐

## Fahrttest, Fazit

Ich hatte schon vor einigen Jahren mal mit einem Spiegel experimentiert. Aber der war schlicht zu klein und ließ sich nicht vernünftig einstellen. Der Sprintech Racing ist am Lenker sehr unauffällig. Er lässt sich vor allem aber so einstellen, dass ich immer einen sehr guten Blick nach hinten hatte. Ich hatte nie das Gefühl, der Spiegel könnte sich lösen und verloren gehen. Im Gegenteil sogar einen ungewollten Sturztest hat der Sprintech Racing ohne Schaden überstanden ☐

Wer also, ohne sich jedes Mal umzudrehen, stets wissen will, was hinter ihm auf der Straße so los ist, dem



kann ich den Spiegel nur empfehlen.



Sprintech City

## Sprintech City

Den Spiegel gibt es auch als [Sprintech City](#). So lässt er sich an jedem geraden Lenker montieren.

