



# SRAM NX - Die neue 11-fach-Schaltgruppe von SRAM für unter 350 €

Alle Jahre wieder?! Letztes Frühjahr hatte SRAM kurz vor dem Sea-Otter-Festival mit der GX-Gruppe den bisher günstigsten Einstieg in die 11-fach Welt präsentiert – quasi die Lösung für Jedermann.

Doch dabei wollen es die Amis anscheinend nicht belassen. Heute hat SRAM die brandaktuelle SRAM NX präsentiert, welche auch schon ab April 2016 verkauft werden soll. Die NX-Gruppe siedelt sich nochmals unter der GX-Gruppe an, rein preislich sogar deutlich!

Die SRAM NX ist laut SRAM für alle Schandtaten bereit. Sie bietet die bekannte große Gangauswahl für mehr Einfachheit und Widerstandsfähigkeit, damit man sich beim Schalten auf das Wesentliche konzentrieren kann: die bevorstehende Fahrt. Die NX soll durch deutsche Ingenieurskunst bestechen und trägt das Gütesiegel von SRAM 1x™.

Rein technisch hat die SRAM NX wohl alle wichtigen technischen Features der teureren Schwestern geerbt. Dazu gehören unter anderem:

- X-SYNC Kettenblatt mit den bekannten, verschieden dicken Zähnen
- 11-fach mit 11/42er Kassette
- Kettenblätter mit min. 28 bis max. 40 Zähnen

Ein ebenso wichtiger Aspekt: Die SRAM NX ist mit allen anderen 11-fach-Gruppen von SRAM kompatibel.

Wir haben für euch die 11-fach-Gruppen von SRAM einem Faktenvergleich unterzogen:

Schaltgruppe	SRAM NX	SRAM GX	SRAM X1	SRAM XX1
Schalthebel	27 €	47 €	83 €	188 €
Grip shift	35 €	51 €	N.A.	171 €
Schaltwerk	76 €	120 €	237 €	335 €
Kurbel	120 €	203 €	184 €	467 €
Kassette	89 €	150 €	321 €	434 €
Kette	14 €	32 €	32 €	59 €
Komplettpreis	326 €	552 €	857 €	1.483 €

Bei den genannten Preisen handelt es sich jeweils um die UVP Preisangabe von SRAM. Der Komplettpreis (exkl. Grip shift) einer Schaltgruppe ist meist um einiges günstiger und auch die Internetpreise der Einzelteile können vom UVP stark abweichen. So ist das Komplett-Set der XX1 bereits für unter 1.000 € zu haben und die Kassette der SRAM GX kostet um die 100 €. Man sieht jedenfalls bereits bei den UVP Preisen, dass die SRAM NX noch einmal deutlich günstiger als die anderen Modelle ist. Der Preis ist jetzt zumindest kein Hindernis für 11-fach mehr.



Schaltgruppe	SRAM NX	SRAM GX	SRAM X1	SRAM XX1
Schalthebel	142 g	122 g	121 g	110 g
Grip shift	N.A.	144 g	N.A.	143 g
Schaltwerk	322 g	265 g	256 g	245 g
Kurbel	780 g	720 g	850 g	645 g
Kassette	538 g	394 g	315 g	260 g
Kette	273 g	258 g	258 g	252 g
Gesamtgewicht	2055 g	1759 g	1800 g	1512 g

Die Gewichtsangaben beziehen sich auf die von SRAM zur Verfügung gestellten Daten. Auch wenn man es der Gruppe äußerlich nicht sofort ansieht, so ist sie noch einmal fast 300 Gramm schwerer als die SRAM GX. Bei einer Preisersparnis von über 200 € ist dies aber durchaus verschmerzbar. Das Gesamtgewicht wurde ohne Grip shift berechnet.

## 1x X-SYNC™ -KURBEL



UVP 120 € | GEWICHT 680-780 g

Die SRAM NX-Kurbel besteht hauptsächlich aus Aluminium und bietet Höchstleistung zum kleinen Preis. Auch die NX-Kurbel verfügt über das X SYNC™-Kettenblatt von SRAM und wurde für vollständige Kettenkontrolle konzipiert. Kettenblätter sind von 28 bis 40 Zähnen verfügbar.

KOMPATIBILITÄT MIT INNENLAGERN BB30/PF30 - 68/73 mm, GXP 100mm/PF GXP 121 mm, GXP/PF GXP 68/73 mm

KURBELARMLÄNGEN 155 mm, 165 mm, 170 mm, 175 mm



## 1x11 X-HORIZON™ -SCHALTWERK



UVP 76 € | GEWICHT 322 g

Das SRAM NX X-HORIZON™-Schaltwerk ist aus Stahl gefertigt und soll die gleichen reibungslosen, zuverlässigen Schaltvorgänge wie XX1 ermöglichen - vom größeren Versatz des oberen Schaltröllchens bis hin zur X-SYNC™-Kettenleitrolle mit 12 Zähnen. Da unerwünschte Kettenbewegungen gemäß SRAM der Vergangenheit angehören, ermöglicht das X-HORIZON™ schnellere Schaltvorgänge, beseitigt „Ghost-Shifting“ und reduziert die Schaltkraft und schlagende Ketten. Dank der CAGE LOCK™-Technologie ist der Aus- und Einbau des Hinterrads einfacher denn je.



## 11-FACH X-ACTUATION™ -TRIGGERSCHALTER



UVP 28 € | GEWICHT 142 g

Der SRAM NX-Triggerhalter mit X-ACTUATION™-Technologie soll ebenso wie die größeren Schwestermodelle präzise und zuverlässige Schaltvorgänge garantieren. Den Rotstift sieht man beim Trigger allerdings deutlich: Er ist nicht mit einem Matchmaker kompatibel, da er über eine herkömmliche festverschweißte Klemme verfügt. Wenn das stört, greift am besten zum SRAM GX-Trigger, da das System wie bereits beschrieben mit allen 11-fach-Schaltgruppen von SRAM kompatibel ist.

## 11-FACH X-ACTUATION™ GRIP SHIFT-SCHALTER



SRAM NX





UVP 35 € | GEWICHT Keine Angabe

SRAM NX Grip Shift- auch für die NX-Gruppe bietet SRAM den bekannten Grip-Shift-Schalter an.

## **PC-1110 KETTE**



UVP 14 € | GEWICHT 232 - 273 g

Die für NX empfohlene PC-1110-Kette stammt aus einer großen Familie von zuverlässigen, leichten Ketten mit hoher Widerstandsfähigkeit. Die PC-1110 wurde mit SRAMs bewährter XX1-Geometrie entwickelt, verfügt über chromverstärkte Vollstifte und 11-fach PowerLock

## **PG-1130-KASSETTE**



UVP 89 € | GEWICHT 538 g

Mit der PG-1130 bietet SRAM eine neue Kassette an, auf die viele bereits gewartet haben dürften. Der UVP kommt mit 89 € zum ersten mal den „alten“ 10-fach Kassetten nahe. Die PG-1130 ist eine leichte und robuste Kassette mit SRAMs bekannten großem 11-42-Übersetzungsbereich. Wie bekannt nur Kompatibel mit XD™ -Antriebskörper.

